



Anders



Ja



D66



**Kiezen voor Vooruitgang
Verkiezingsprogramma D66 Noord-Holland
voor de Provinciale Staten 2011 - 2015**



Inleiding

D66 pleit voor een grondige herziening van de omvang en taken van de verschillende bestuurslagen. De gemeente staat het dichtst bij de burger en is het eerste gezicht van de overheid. Wat lokaal kan, doen we lokaal. Wat nationaal moet, doen we nationaal. Wat grensoverstijgend is, doen we Europees.

Voor de Provincie betekent de verplaatsing van taken naar de gemeente dat zij zich zal concentreren op haar kerntaken. Dat moet leiden tot een slagvaardig middenbestuur, minder bureaucratie en minder administratieve lasten voor de ondernemende burger. De nadruk komt te liggen op de verdeling van de ruimte voor wonen, werken en recreëren. De Provincie richt zich op de verbetering van de verbindingen, het versterken van de natuur en de leefbaarheid van zowel de stad als het platteland. En op het scheppen van voorwaarden voor duurzame economische ontwikkeling onder meer door kenniscentra en innovaties te faciliteren.

Voor de komende jaren staan D66 - naast de genoemde overdracht van taken naar de gemeenten - zeven provinciale kerntaken voor ogen:

1. Duurzame ruimtelijke ordening, inclusief waterbeheer
2. Bereikbaarheid
3. Regionale Economie
4. Vitaal Platteland, de kracht van natuur en ruimte
5. Milieu, Energie en Klimaat
6. Culturele Infrastructuur en Monumentenzorg
7. Kwaliteit van het Openbaar Bestuur

Anders

Ja

D66

Voorwoord lijsttrekker

Verandering, vernieuwing, vooruitgang!

De wereld waarin wij wonen verandert in een snel tempo: het klimaat, de wereldeconomie, de Nederlandse maatschappij. Dat noodzaakt tot een andere manier van denken over wonen, werken, vervoer, energie en recreatie. Dat geldt ook voor Noord-Holland. De ruimte in onze provincie moet duurzaam worden ingericht en de vraag naar mobiliteit aankunnen. Wij willen dat onze provincie ook in de toekomst leefbaar en bereikbaar blijft.

D66 kiest in Noord-Holland voor vooruitgang. Dit betekent het stimuleren van economische activiteit, daarbij passende onderwijsvoorzieningen en een beleid dat duurzame investeringen uitlokt. Het provinciaal bestuur zorgt voor de randvoorwaarden. Het zijn de inwoners en ondernemers die de kar echt trekken.

Wij kiezen voor vernieuwing van de provinciale bestuurslaag. Dat betekent in de Provincie focus op kerntaken en samenwerking. Op landelijk niveau betekent het opnieuw bekijken hoe het bestuur in Nederland doelmatiger en democratischer ingericht kan worden.

Noord-Holland moet het de komende jaren met minder geld doen. Meer doen met minder geld kan, als je je beperkt tot de kerntaken. D66 wil de kwaliteit van de natuur en onze leefomgeving verder verbeteren.

Maak D66 sterk en wij zorgen voor compacte steden en ruimte voor groen, meer werk door beter onderwijs en innovatie, goede bereikbaarheid, beter openbaar vervoer en de financiën op orde. Een groot aantal enthousiaste en deskundige D66-kandidaten staat klaar om deze verandering te realiseren.

In dit verkiezingsprogramma leest u meer over de uitdagingen voor Noord-Holland en hoe D66 de verandering, vernieuwing en vooruitgang gaat aanpakken.

Wij vragen u: stem op 2 maart D66.

Joke Geldhof
Lijsttrekker D66 Noord-Holland



Anders

Ja

D66

Kerntaak 1: Duurzame ruimtelijke ordening, inclusief waterbeheer

De uitdaging voor D66 Noord-Holland is dat groen groener wordt en blauw blauw blijft. Noord-Holland is een provincie van uitersten. Steden, platteland, dorpen, water en open ruimte. Voor het gebruik van al die ruimte zijn er tweemaal zoveel wensen als er ruimte is. De taak van de Provincie is om de ruimte goed en multifunctioneel te gebruiken.

D66 kiest voor versterking van het verstedelijkt gebied. Voor wonen en werken in een omgeving waarbij voorzieningen gebundeld zijn met de bestaande infrastructuur. De bouwopgave wordt geconcentreerd binnen bestaand bebouwd gebied, waardoor de automobiliteit en de belasting van het milieu zoveel mogelijk worden beperkt. Herstructurering, verdichting en vergroening houden de steden aantrekkelijk en beschermen de waardevolle landschappen en gebieden eromheen.

Wij krijgen in delen van Noord-Holland te maken met bevolkingskrimp. Het is noodzakelijk nu de kansen te benutten om de ruimte en voorzieningen in deze gebieden anders te organiseren. D66 wil alle open ruimte en natuur buiten bestaand bebouwd gebied zoveel mogelijk waarborgen en de bereikbaarheid verbeteren voor wonen, werken en recreëren.

Ruimtelijke ontwikkeling

Met de Structuurvisie Noord-Holland 2040 is er zowel een structuur als een proces vastgelegd. Het proces moet door gedeputeerde staten consequent doorlopen worden. De provinciale structuurvisie is altijd leidend; hieraan wordt elke ontwikkeling op het gebied van bouwen, landschaps- en waterbeheer en infrastructuur getoetst. Dit moet actief in een vroegtijdig stadium aan betrokkenen duidelijk worden gemaakt. Alleen wanneer er geen andere oplossingen zijn én wanneer nut en noodzaak aantoonbaar hoog zijn, zou een uitzonderingsprocedure toegestaan kunnen worden. D66 wil dat alle bouwplannen buiten bestaand bebouwd gebied gemeld worden aan provinciale staten. Alle adviezen van de Adviesraad Ruimtelijke Ordening aan gedeputeerde staten moeten ter kennisname ook aan provinciale staten gezonden worden. Wanneer gedeputeerde staten willen afwijken van een advies van de adviesraad moeten provinciale staten daarmee instemmen.

De Provincie heeft een regionaal sturende bevoegdheid wat betreft de woningvoorraad. D66 zet zich in om in dorpen en steden gedifferentieerde woonmilieus te behouden of te realiseren. D66 wil het percentage woningen verhogen waarin ouderen ook op hogere leeftijd kunnen blijven wonen. Datzelfde geldt voor mensen met verminderde validiteit. We willen het wonen in krimpgebieden aantrekkelijker maken, door reistijden naar werk, uitgaan en maatschappelijke voorzieningen kleiner te maken. Tegelijkertijd kunnen we door deze verbeterde bereikbaarheid recreatie in krimpgebieden aantrekkelijker maken en positieve aspecten van een gebied, zoals rust en natuur, benutten. We zullen zo nodig het draagvlak voor verschillende voorzieningen op peil houden door ze te bundelen. Belangrijk is hierbij dat de bereikbaarheid van deze voorzieningen zo goed mogelijk is. Als het platteland verantwoord



Samenhangende doelen voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)

De Provincie moet sterke regie gaan voeren op:

- Samen werken aan een aantrekkelijk en gedifferentieerd stedelijk netwerk in de MRA en het versterken van het vestigingsmilieu voor bedrijven.
- Met daarbij behorende investeringsstromen van het Rijk bouwen aan een robuust netwerk voor openbaar vervoerverbindingen met metro-karakter en hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) met bus.
- De stad verdichten en concentreren rond knooppunten van openbaar vervoer. Daarbij prioriteiten stellen, zoals verdichting binnen bestaand stedelijk gebied bij stations in de spoorlijn Alkmaar-Haarlem-Leiden.
- Regie voeren over het beprijzen van openbaar vervoer.
- Samenwerking met aangrenzende provincies bij grens-overschrijdende onderwerpen als infrastructuur, Groene Hart, rekenkamer en andere doelmatigheid bevorderende processen.
- Samenwerken met de Provincie Flevoland om te komen tot een verantwoorde inpassing van de verbindingen. De rijksdoelstelling voor het bouwen van 60.000 woningen in Almere waarmee ook een deel van de woningbehoefte van Noord-Holland wordt ingevuld, kan alleen gehaald worden wanneer de infrastructuur op orde is.
- Een uitvoeringsalliantie opzetten voor Amsterdam-Noord in samenhang met de aanhaking van Zaanstad.
- Snel starten met ontwikkeling van Haarlem-Zuid en westflank van de Haarlemmermeer. Onderdeel hiervan is een verbinding tussen N205 en N206.

ontsloten is, kunnen mensen kiezen voor landelijk wonen of voor de compacte stad.

De Provincie kan met een inpassingsplan ingevolge de Wet ruimtelijke ordening (Wro) ingrijpen in het lokale beleid op het gebied van ruimtelijke ordening. Inpassingsplannen zijn arbeidsintensieve en kostbare procedures. D66 wil hier zeer terughoudend mee omgaan en zodanig vanuit consensus werken dat de betrokken gemeenten zelf zorgen voor bestemmingsplannen die naadloos in elkaar overgaan. Wij willen het correctieve beleidsinstrument inpassingsplan alleen inzetten als gemeenten er onderling niet uitkomen en als we zo gewenste ontwikkelingen kunnen versnellen.

De compacte stad

Noord-Holland heeft bruisende steden met compacte bebouwing en veel groen. D66 kiest voor deze compacte stad en daarmee ook voor het open landschap en groen. Dit betekent met behoud van kwaliteit bouwen in hogere dichtheid waardoor de ruimte in bestaand bebouwd gebied beter benut wordt, met name bij knooppunten voor openbaar vervoer. Het bouwen in hoge dichtheid van wooneenheden - met eigen buitenruimte - scheidt draagvlak voor scholen, winkels en andere voorzieningen, hoogwaardig en snel openbaar vervoer, en gezonde manieren van verplaatsen (lopen en fietsen). Een bijkomend voordeel van het compacte bouwen is dat het schaarse groen wordt beschermd. D66 is bijzonder terughoudend ten aanzien van de aanleg van landgoederen buiten bestaand bebouwd gebied, tenzij de netto-kwaliteit van het landschap aanzienlijk verbetert.

Water als bedreiging en kans

Noord-Holland is de waterrijkste provincie van Nederland. De Provincie moet de inwoners beschermen tegen te veel water, maar ook zorgen voor voldoende water in tijden van waterschaarste. De Provincie moet toezien op de veiligheid van de kustlijn en op de veiligheid van de waterkwaliteit, zowel oppervlaktewater als grondwater. De Provincie draagt daarmee bij aan de juiste hoeveelheid water op de juiste plaats en aan het bevaarbaar houden van de waterwegen. D66 wil daarnaast de beroepsvaart, het openbaar vervoer over water en het watertoerisme bevorderen.

De Deltacommissie heeft aanbevolen om de kust te beschermen door de kuststrook flink te verbreden. Vooruitlopend daarop hebben het Rijk en de Provincie een kustvisie ontwikkeld met voorstellen voor versterking van de kust. D66 wil de bescherming in zee gerealiseerd zien, zodat bestaande landschappelijke waarden niet aangetast, maar zelfs versterkt kunnen worden. Met een breder strand wil D66 ook de strandrecreatie bevorderen. Voor dit alles is nodig dat de plannen goed en tijdig worden uitgevoerd.

Identiteit Kustplaatsen

D66 ondersteunt kustplaatsen in het positie kiezen en afbakenen van hun identiteit. Met een eigen identiteit is een gerichte investeringsstrategie mogelijk, met oog voor diversiteit. Deze gerichte investeringen zijn economisch noodzakelijk, omdat bijvoorbeeld de Duitse Oostzeekust zich als concurrent sterk ontwikkelt. Uitgangspunt is dat de gehele Noordhollandse kust van globaal Zandvoort tot en met Texel diversiteit en kwaliteit biedt. Behalve dat kustplaatsen een eigen identiteit moeten hebben, is het van belang dat gebieden ook worden onderscheiden naar "rust en reuring". In rustgebieden staan natuurbeheer, natuurontwikkeling en extensieve recreatie centraal. In "reuring"-gebieden kan meer ruimte worden gegeven voor intensiever gebruik.

D66 staat voor:

- Prioriteit voor de compacte stad, echt groen binnen 10 minuten lopen van woongebieden.
- Conserveren van ruimte en natuur
- Gedifferentieerde woonmilieus in zowel dorp als stad
- Kustversterking in zee met versterken natuurwaarden

Waddenzee

Voor de Waddenzee is mede op initiatief van D66 het Waddenfonds in het leven geroepen; 800 miljoen euro voor de komende 20 jaar. D66 wil het fonds onder meer inzetten voor de ontwikkeling van duurzame energie in de kop van Noord-Holland. In de balans tussen natuur en mens hoeft voor D66 de Waddenzee niet op slot. Steeds zal de Provincie de afweging moeten maken tussen natuurbescherming en natuurbeleving.

IJmeer – Markermeer

Openheid, rust, natuur, vogels, vissen, cultuurhistorie, zoetwater, waterbekken, recreatie en ook visserij en binnenvaart zijn voor het IJmeer en het Markermeer allemaal belangrijk. D66 wil deze aspecten behouden en deze unieke gebieden niet benutten voor woningbouw en verkeersverbindingen. Dit betekent dat buitendijkse ontwikkelingen vooral worden getoetst op de bijdrage die ze leveren aan de verbetering van het ecosysteem, biodiversiteit en/of de doelstellingen van duurzame energie. Alleen indien nut en noodzaak aantoonbaar zijn is nieuwe infrastructuur - dan grotendeels onder water - voor D66 bespreekbaar.

Afsluitdijk

De Afsluitdijk dient in de komende bestuursperiode te worden aangepast vanwege slijtage, hogere zeewaterstanden en steilere piekafvoeren van rivierwater. D66 kiest voor een gefaseerde aanpak, waarbij de eerste fase veilig en sober aangepakt wordt, maar de duurzame alternatieven in een latere fase mogelijk blijven. De kansen die er zijn voor versterking van het milieu en energiewinning moeten geborgd worden door planologische reservering en het van de Afsluitdijk als aanjager van duurzame energieprojecten aan weerszijden van de dijk.

Waterkwaliteit

In tegenstelling tot de kwaliteit van de binnenwateren, laat de waterkwaliteit van IJsselmeer, Markermeer en IJmeer te wensen over. D66 zal zich sterk maken voor de uitvoering van de Natura 2000 projecten. Daarnaast moet de combinatie van dijkversterking en vooroeverontwikkeling ten goede komen aan de waterkwaliteit.

Anders

Ja

D66

Kerntaak 2: Bereikbaarheid

Mobiliteit is onderdeel van de kwaliteit van leven. Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling. Het openbaar vervoer-netwerk en de weg- en waterinfrastructuur in Noord-Holland zijn achtergebleven bij de stedelijke ontwikkeling. De uitdaging is stedelijk en landelijk karakter te verbinden door de infrastructuur aan te passen aan de nieuwe visie over compact wonen, aan het nieuwe werken - met digitale bereikbaarheid en flexibele werktijden waar dit doelmatig kan - en aan het ontsluiten van groen en blauw.

Mobiliteit Anders

In een integraal vervoersplan wil D66 dat de Provincie het beleid voor de komende decennia uitwerkt – in samenwerking met omliggende provincies en voor alle vervoersmodaliteiten. De infrastructuur voor het openbaar vervoer in heel Noord-Holland loopt achter en dat merken we op de weg en in overvol openbaar vervoer in de woon-werk/school-spits.

Voor D66 heeft goede aansluiting van verschillende, efficiënte, vormen van vervoer prioriteit. Voor reizigersvervoer betekent dit het beter benutten en waar nodig concentreren van vervoer. Daarvoor kiezen wij voor zogeheten stamlijnen, waarbij buurtbussen als aanvullend openbaar vervoer naar de knooppunten essentieel zijn. D66 wil niet alleen het economisch vervoer ondersteunen, maar ook het sociaal openbaar vervoer. Zowel na 21:00 uur als ter ontsluiting van de dorpen.

D66 ziet openbaar vervoer als een nutsvoorziening; dat betekent dat zij accepteert dat sommige delen van deze nutsvoorziening financieel-economisch niet-rendabel zijn, maar maatschappelijk gewenst en noodzakelijk om zoveel mogelijk woon- en werklocaties op gepaste wijze te ontsluiten. D66 wil dat het openbaar vervoer in Noord-Holland gericht is op de positieve maatschappelijke effecten van ontsluiting. Ook de informatie over en voorzieningen voor het voor- en natransport moeten worden verbeterd.

D66 pleit ervoor dat de Provincie Noord-Holland waar mogelijk de trend naar nieuwe werkvormen met kracht stimuleert, teneinde "Het Nieuwe Werken" binnen het bereik van meer ondernemingen/werknemers te brengen. Wij denken daarbij aan het stimuleren van combinaties van flexibele werktijden, decentrale arbeid, thuiswerken, open flexibele werkplekken, creatieve broedplaatsen, autodelen, bevordering van fietsen en het gebruik van openbaar vervoer. Ook als werkgever speelt de Provincie in op deze ontwikkelingen. D66 wil dan ook dat de Provincie Noord-Holland waar mogelijk bijdraagt aan de stimulering van de inzet en toepassing van glasvezel.

Openbaar vervoer

D66 wil investeren in verbetering van openbaar vervoer zowel kwalitatief als kwantitatief. D66 wil ervoor zorgen dat de Provincie in de aanbesteding van het openbaar vervoer nadere, innovatieve eisen stelt ten aanzien van emissiebeperking van de aandrijving, door bijvoorbeeld de inzet van waterstofbussen in met name stedelijke verzorgingsgebieden. Openbaar vervoer

D66 staat voor:

- Geen bezuinigingen op openbaar vervoer
- Een integraal vervoersplan en vervoer op maat
- Prioriteit stamlijnen voor HOV & Railnet, dus prioriteit voor ongelijkvloerse kruisingen
- Goederenvervoerroutes rond grotere agglomeraties
- Openbaar vervoer aanleggen voorafgaand aan ontwikkeling nieuwe woon- en werkgebieden
- Nieuwe paden, inclusief oplaadpunten, voor fiets en elektrische scooter tussen woonkernen, OV-knooppunten en in recreatiegebieden
- Verbetering spoorverbinding naar en in Noord-Holland Noord
- N201 snel uitvoeren zoals gepland
- Opwaardering N23/Westfrisiaweg (gefaseerd en beter ingepast)
- Verbinding N205/N206
- Aansluiten van het gebied ten noorden van Amsterdam op de Noord-Zuidlijn
- Opwaarderen N9 tussen De Stolpen en Den Helder
- Aanleg ontbrekende schakel A8/A9; landschappelijk goed ingepast
- Bevorderen vervoer over water

als vast alternatief wordt in de toekomst nog belangrijker, voor jongeren en ouderen.

D66 wil onderscheid maken tussen bundeling in stamlijnen waar frequenter gereden wordt en aanvullend intelligent ondersteunend vervoer naar de knooppunten. De buurtbus, belbus, regiotaxi en fiets spelen hierbij een belangrijke rol, zowel in het stedelijk als het landelijk gebied.

Investerings zijn nodig voor maatregelen die de veiligheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer waarborgen. Waar nodig moeten busbanen gescheiden worden van andere wegen. Parkeergarages rondom de stad moeten de verkeersdruk in de stad verlichten.

Wegen

Voor nieuwe infrastructuur van wegen geldt wat D66 betreft in grote lijnen hetzelfde als voor de openbaar vervoer infrastructuur. D66 kiest voor een betere benutting van de bestaande weginfrastructuur boven de aanleg van nieuwe verbindingen. Indien besloten wordt om nieuwe wegen aan te leggen dan moet inpassing op een landschappelijke en duurzame wijze gebeuren, waarbij wordt gekeken naar de mogelijkheden van dubbel grondgebruik. Het wegwerken van knelpunten op een aantal provinciale wegen is zeker nodig.

De ontbrekende schakel in het hoofdwegennet A8-A9 moet worden aangelegd mits landschappelijk goed ingepast. De Provincie moet haar financiële bijdrage aan deze Rijksweg beperkt houden tot de al gereserveerde € 50 miljoen. D66 is voorstander van het verbeteren van de verbinding tussen Alkmaar en Enkhuizen – tot aan de Markerwaardweg. Het project Westfrisiaweg (N23) moet wel anders worden uitgevoerd, zodat de weg daadwerkelijk de kwaliteit krijgt die inwoners, ondernemers en bestuurders verwachten, met name ten aanzien van de landschappelijke inpassing. Dit is te bereiken door de weg in fases te realiseren met een open aanbesteding in een transparant proces, waarbij het inwoners en ondernemers duidelijk is wat waarom besloten wordt. D66 wil met deze werkwijze niet alleen voorkomen dat er concessies worden gedaan aan de kwaliteit, maar ook dat financiële risico's niet onnodig bij de provincie komen te liggen.

Vervoersconcessies

Het uitgeven van openbaar vervoersconcessies is (behalve in de Stadsregio Amsterdam) een bevoegdheid van de Provincie. Als basis voor de concessieverlening wil D66 dat er samen met betrokken instanties een integraal openbaar vervoer-concept voor de totale provincie wordt gemaakt. Daarbij worden alle systemen en investeringen op elkaar afgestemd. Voor de Provincie is het van belang onderscheid te maken tussen stamlijnen, die apart kunnen worden aanbesteed, en aanvullend openbaar vervoer.

Het aanvullend vervoer is zeer belangrijk voor de mobiliteit van schoolgaande jeugd, ouderen en voor het landelijk gebied. Hiervoor moet voldoende budget vrijgemaakt worden. De inspraak van gemeenten op de uitgangspunten voor de concessies moet zwaar meegewogen en aan provinciale staten voorgelegd worden.

Prioriteiten bij het overleg met vervoersbedrijven en andere overheden over de provinciale concessieverlening zijn het reizigersbelang en de toegankelijkheid en sociale veiligheid van bestaande stationsomgevingen.

Optimale bereikbaarheid per spoor

In een integraal vervoersplan moet railvervoer een belangrijk onderdeel zijn van het vervoersbeleid voor personen en goederen. D66 pleit ervoor dat de Provincie Noord-Holland haar dringende wensen voor een optimale bereikbaarheid per rail aan het Rijk kenbaar maakt.

D66 wil bij het Rijk aandringen op een versnelde frequentieverhoging van vier naar zes treinen per uur op de spoorlijn Amersfoort–Hilversum–Weesp–Amsterdam–Haarlem (west-oost ontsluiting), Amersfoort–Hilversum–Naarden/Bussum–Weesp–Diemen–Amsterdam Zuid (spits-ontsluiting Zuidas). D66 is voorstander van capaciteitsuitbreiding tussen Amsterdam–Den Haag, Amsterdam–Utrecht en Amsterdam–Alkmaar–Den Helder en verdubbeling van het spoor tussen Hoorn en Enkhuizen.

Daarnaast moet de Provincie bij het Rijk aandringen op het vervangen van spoorwegovergangen waar de verkeerssituatie en de leefbaarheid ongelijkvloerse kruisingen vereisen. De Provincie dient de ruimtelijke voorzieningen hiervoor te treffen.

De fiets voor korte en lange afstand

D66 is een groot voorstander van verbeteringen in het fietsnetwerk voor woon-werkverkeer. Fietsen, duurzaam bij uitstek, moet meer worden gestimuleerd. Dit kan door het aanleggen van veilige snelfietspaden over de kortst mogelijke routes, fietspaden te scheiden van andere wegen en goed asfalt neer te leggen. Infrastructuur moet ook worden aangepast op moderne vormen van duurzaam tweewieler-vervoer.

De Provincie Noord-Holland moet, in navolging van de Via 44 en de Velostrada in Zuid-Holland, fietssnelwegen ontwikkelen. Deze snelle fietsverbindingen moeten zo worden aangelegd dat zij ook in de avond veilig te gebruiken zijn, onder meer door te zorgen voor goede zichtlijnen en voldoende verlichting. D66 wil blijven investeren in de gouden combinatie fiets-OV door het aantal fietsenstallingen bij stations en bushaltes uit te breiden. D66 wil bezien of bij belangrijke bouwplannen eisen kunnen worden gesteld aan parkeerruimte voor fietsen - zo mogelijk bewaakt - en in combinatie met voorzieningen zoals die ook voor het parkeren van auto's bestaan.

Vervoer over water

Water is een economische drager en moet door de Provincie als zodanig beheerd worden. D66 wil meer vervoer over water om de files op de weg te verminderen. D66 wil het vervoer van vracht over water actief stimuleren. D66 denkt daarbij aan het verder benutten van de mogelijkheden van binnenvaartschepen die met eigen kraan aan boord zelf kunnen laden en lossen, waardoor meer kades kunnen worden benut en ook aan het planologisch mogelijk maken van overslagterminals. Vaarwegen dienen op diepte te blijven. De aanvoer van huisvuil naar de afvalverwerkingscentrales in Alkmaar en Amsterdam moet worden opgevoerd. Latent aanwezige vraag bij bedrijven naar vervoer over water wordt ontgonnen en regelgeving voor de aanleg van terminals wordt in nauwe samenspraak met de Rijksoverheid vereenvoudigd. Onderzocht moet worden waar meer personenvervoer over water kan plaatsvinden.



Anders

Ja

D66

Kerntaak 3: Regionale economie

De uitdaging voor D66 is het stimuleren van economische activiteit. De Provincie moet als regisseur oog hebben voor de belangen van het MKB, modernisering van de ICT- infrastructuur, innovatie en voor een betere aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt en de bedrijvigheid in de regio. Dit zijn essentiële voorwaarden voor het succes van bedrijven en ZZP'ers in de provincie. D66 wil niet dat weilanden onnodig worden opgeofferd voor bedrijventerreinen, maar werkt aan revitalisering en verduurzaming van bestaande bedrijventerreinen. De uitdaging is om bedrijventerreinen (droge én natte!) te hebben op de juiste plek en voor de juiste activiteit, maar wel met gebruik van dezelfde, heringerichte ruimte.

De overheid werkt vaak samen met private partijen om projecten te realiseren. Het ondernemerschap en de innovatiekracht van de markt is nodig en wenselijk. Bij publiek-private samenwerkingsverbanden is de uitdaging van de Provincie om heldere kaders aan te geven en de regie te blijven voeren over de openbare ruimte, de infrastructuur en de eigen financiën. De democratische en financiële controle moet gewaarborgd zijn. De Provincie moet geen particuliere risico's afdekken. De Provincie moet zorgen voor een stimulerend vestigingsklimaat, zodat ondernemers hier willen investeren. Voor congestieproblemen, breuken in logistieke ketens en onvoldoende uitbreidingsmogelijkheden moet zij samen met ondernemers oplossingen zoeken. De Provincie moet stimuleren, voorwaarden scheppen, partijen bij elkaar brengen en kennisoverdracht bevorderen. Een sterke regie is nodig.

Aandacht voor Midden en Klein Bedrijf

Het Midden en Klein Bedrijf (MKB) is de motor van Noord-Holland. D66 wil meer broedplaatsen en kleine bedrijfsruimtes voor starters. D66 wil dat de regels voor aanbesteden niet door hun complexiteit MKB-bedrijven bij voorbaat uitsluiten. D66 wil dat aanbestedingen niet alleen worden bekeken op duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemerschap en innovatie, maar ook op hun MKB-vriendelijkheid. Om te beginnen moet de Provincie dit gaan toepassen bij de eigen aanbestedingen.

D66 zal zeer terughoudend omgaan met het aanleggen van grote winkelcentra aan de rand van de stad. Het beleid van D66 is erop gericht de bedrijvigheid in stads- en dorpskernen te behouden en te stimuleren. D66 wil graag kleinere bedrijven met vakmensen behouden.

Bedrijvenclusters

D66 wil binnen de mogelijkheden van de Provincie investeren in bedrijvenclusters en stimuleren dat er meer wordt samengewerkt met onderwijsinstellingen. Hierbij hebben wij zes speerpunten:

1. Creatieve ondernemers horen bij Noord-Holland en spelen een belangrijke rol bij innovatie. D66 wil zorgen voor een goed klimaat voor de media- en game-industrie, modebranche en ICT, maar ook voor ambachtelijke ondernemers.
2. Noord-Holland is van oorsprong sterk in agro-, zaadveredelings- en voedingsmiddelenindustrie. D66 wil komen tot een sterke positie in duurzame en biologische producten.

D66 staat voor:

- Herinrichten en differentiëren van bedrijventerreinen
- Ontwikkelen van (nieuwe) kenniscentra door clustering van specifieke bedrijven
- Meer broedplaatsen en kleine bedrijfsruimtes voor startende ondernemers
- Bevorderen van “het Nieuwe Werken”
- Meer “MKB-vriendelijk” aanbesteden
- Stimuleren van economische activiteit
- Nieuwe impuls voor water als economische drager

Schiphol Mainport

D66 wil de mainportfunctie van Schiphol duurzaam versterken. De nationale luchthaven is één van de factoren die onze provincie tot een aantrekkelijke vestigingsplaats maakt. D66 wil de samenwerking rondom de kwalitatieve ontwikkeling van de luchthavens Schiphol en Rotterdam-TheHague Airport verder bevorderen. D66 streeft ernaar de negatieve effecten die een luchthaven met zich meebrengt, zoals geluidshinder, eerlijk te verdelen over de regio rond Schiphol. Daarbij moet de overheid zorgvuldig met omwonenden omgaan. D66 steunt initiatieven om de overlast te beperken zoals glijvluchtnaderingen, geluidsabsorberende weringen tegen grondlawaai en het mijden van woonkernen.

D66 steunt de uitgangspunten van het overlegorgaan “Alders-tafel” waarbij prioriteit wordt gegeven aan mainportverkeer (de hub-functie). D66 is voor betere benutting en verminderde overlast van de huidige vijf start- en landingsbanen, waarbij het totaal aantal woningen dat geluidshinder ondervindt niet toeneemt. Groei is alleen acceptabel binnen de bestaande geluidscontouren en milieunormen.

Kennisontwikkeling op luchtvaartgebied en aanpalende terreinen moet barrières wegnemen op een veelheid van terreinen en Schiphol is dé plaats waar deze kennis samenkomt. Dit moet ertoe leiden dat Schiphol en Nederland voortrekker worden op het gebied van milieu-efficiëntere luchtvaart.

Havens

De Amsterdamse haven is van groot belang voor de Noordhollandse economie en de internationale concurrentiepositie van Nederland. De haven is een bron van bedrijvigheid en biedt veel werkgelegenheid. De haven moet zich behalve op overslag blijven concentreren op het creëren van toegevoegde waarde (zoals assemblage) op de producten die de haven passeren. De steeds groter wordende zeeschepen en de toename van de cruisevaart moeten gefaciliteerd worden. Daarom is D66 voor de aanleg van een nieuwe grote zeesluis bij IJmuiden. De ontwikkeling van de nieuwe sluis is belangrijk voor een gezonde ontwikkeling van het Amsterdamse havengebied en een basis voor grote investeringen door ondernemers langs het Noordzeekanaal. Bij de verdere ontwikkeling van dat havengebied is het zaak dat de grond veel efficiënter wordt benut. Verdringing van havenactiviteiten door woningbouw is voor D66 niet acceptabel. Als buffer tussen Amsterdam en IJmuiden wil D66 de Wijkmeerpolder en Spaarnwoude inclusief de Houtrakpolder groen houden. Het D66-initiatiefvoorstel uit 2006 *Wegen om te bevaren* heeft geleid tot het uitvoeringsprogramma *Water als economische drager* en D66 wil dat dit programma in relatie tot de Noordkop een nieuwe impuls krijgt. Bij offshore activiteiten voor aardgas, aardolie en windenergieproductie moet de rol van de haven van Den Helder worden versterkt.

Agribusiness

Agriport-A7 is een voorbeeld van een succesvol nieuw bedrijventerrein: grootschalige glastuinbouw, agribusiness en logistiek in de Wieringermeer. D66 wil verdere ontwikkeling door de gehele keten naar het gebied te trekken en toonaangevend te zijn op het gebied van duurzaamheid. Ook de Floriade 2022 kan mogelijk de agribusiness een extra impuls geven.

Anders

Ja

D66

Kerntaak 4: Vitaal platteland, de kracht van natuur en ruimte

In de landelijke gebieden staan de voorzieningen en de economie onder druk. Er zijn volop mogelijkheden voor combinaties tussen (biologische) voedselproductie, landbouw en duurzame energieproductie, waterberging en verbetering van de waterkwaliteit, recreatie en toerisme in bestaande en nieuwe natuur. Ondernemers op het platteland zijn belangrijke spelers op al deze economisch terreinen, maar ook landschappelijk. De traditionele rol van de agrarische ondernemer verandert. D66 wil het areaal voor biologische land- en tuinbouw en veeteelt uitbreiden en de Ecologische Hoofdstructuur versterken. Een verantwoord beleid voor dierenwelzijn is voor D66 vanzelfsprekend belangrijk. Bij deze uitdagingen moet de Provincie de ruimtelijke, infrastructurele en economische randvoorwaarden scheppen, de regie houden op veranderingen en de samenhang bewaken.

Veranderingen in het landelijk gebied

Noord-Holland krijgt te maken met vergrijzing en een lichte bevolkingskrimp. Dit is een geheel andere situatie dan de groei die we gewend zijn. De Provincie moet daarop anticiperen door te investeren in de economische infrastructuur om biologische landbouw, toerisme, innovatie en bereikbaarheid te bevorderen. Krimpgebieden moeten binding en verbinding houden met economische kracht en op die manier hun kansen ontwikkelen.

Vergrijzing en daling van de bevolking in het landelijk gebied hebben consequenties voor bouwplannen. Bouwplannen met forse ambities moeten worden bijgesteld. Er moet meer divers worden gebouwd en het accent moet van kwantiteit naar kwaliteit verlegd worden. Regionaal overeengekomen afspraken over woningbouwtaakstellingen moeten strikter worden nageleefd.

Werken in het landelijk gebied

Waar de werkgelegenheid onder druk komt te staan, moeten nieuwe economische activiteiten ontwikkeld worden: een combinatie van voedselproductie, biologische landbouw, waterberging en verbetering waterkwaliteit, energieproductie, duurzame recreatie, zorgfuncties, aanleg en beheer van nieuwe natuur. D66 wil hiervoor ruimte en randvoorwaarden scheppen, inclusief de herbestemming van bestaande gebouwen.

Dierenwelzijn is voor D66 belangrijk. Vleesproducenten kunnen variëren van kleinschalige biologische bedrijven tot hightech agroparken waar verschillende agrarische bedrijvigheid op een innovatieve, duurzame en diervriendelijke wijze gecombineerd worden - goed ingepast in het landschap. Voor nieuwe intensieve veehouderij in megabedrijven is in Noord-Holland geen plaats, ook in de Wieringermeer niet. Het accommoderen van bestaande Noordhollandse intensieve grondgebonden veehouderij die geen uitbreidingsmogelijkheden heeft op haar huidige locatie moet mogelijk blijven in de Wieringermeer.



D66 staat voor:

- Duurzame land- en tuinbouw, bollenteelt en diervriendelijke veehouderij
- Herinrichten en differentiëren van bedrijventerreinen
- Uitbreiding van het areaal van biologische landbouw van 7% naar minstens 10% in 2015
- Ondersteuning in de omslag van gangbaar naar biologisch
- Behoud van het unieke Texels landschap
- Het niet onevenredig treffen van natuurbeheerorganisaties in de bezuinigingen
- Inventarisatie van de recreatieve, toeristische en attractieve mogelijkheden langs, aan en in de vaarweg tussen Amstelmeer en Alkmaardermeer
- Betere verbindingen met Noordzee en IJsselmeer kustplaatsen (P&R)
- Uitbreiding van het aantal ligplaatsen voor de pleziervaart

Ruimte voor een goede leefomgeving

Een gezonde leefomgeving, natuur om te recreëren en schoon water zijn belangrijke pijlers voor het welzijn van de inwoners van Noord-Holland. D66 wil natuur en landschap behouden en waar mogelijk versterken. Dit betekent keuzes maken in het landelijk gebied en alleen ontwikkelingen toestaan die hieraan bijdragen. D66 wil daarom natuurbeheerorganisaties niet onevenredig treffen in de bezuinigingen.

Natuur

D66 wil de Ecologische Hoofdstructuur afmaken, zoals met het Rijk in 2007 is afgesproken. Natuurgebieden zijn belangrijk voor mens en dier. Verbindingen tussen natuurgebieden zijn belangrijk voor versterking van biodiversiteit. Er zullen prioriteiten gedefinieerd moeten worden wat betreft bijdrage aan ecologie en economische en recreatieve waarde. D66 wil doorgaan met investeren in natuur voor duurzame recreatie rond de steden en ook investeren voor behoud van de natuurwaarden.

De Provincie moet doorgaan met het bijhouden van het Groene Vlekkenplan waarmee de huidige, toekomstige en gewenste inspanningen in kaart worden gebracht op het gebied van duurzame energie die verspreid over de provincie bijstellen.

Bestaand terughoudend faunabeheer moet gehandhaafd worden. Bovendien wil D66 zo mogelijk diervriendelijke preventiemaatregelen om economische schade, verkeersongelukken en overlast te voorkomen.

Ruimte voor recreatie

Recreatie en toerisme zijn belangrijke bedrijfstakken voor het landelijk gebied en bepalen voor een belangrijk deel de kwaliteit van leven. De aanleg van groene recreatiegebieden rondom de steden moet met meer kracht ter hand worden genomen. Dit geldt wat D66 betreft ook voor de toegankelijkheid van deze gebieden voor fietsers, wandelaars en ruiters. Daarnaast moeten eigenaren en beheerders actiever worden benaderd en gestimuleerd om aaneengesloten netwerken van groene corridors en toeristisch-recreatieve routes over boerenland mogelijk te maken. De aanleg van deze groene verbindingen en gebieden versterkt niet alleen de relatie tussen stad en buitengebied, maar is ook een instrument tegen de verrommeling van de stadsranden.

Het vele Noordhollandse water, zoals IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee maar ook de vele plassen bij Loosdrecht en het Alkmaardermeer biedt watersporters de gelegenheid volop te recreëren. De Noordzeekust, de IJsselmeerkust en de binnenwateren moeten voor recreanten beter bereikbaar zijn zonder dat de rust en open ruimte geweld wordt aangedaan.

Anders

Ja

D66

Kerntaak 5: Milieu, energie en klimaat

Anders dan landelijk worden in de provincie Noord-Holland de doelstellingen voor CO₂ reductie wel gehaald. Het volhouden van een effectieve regie is de grote uitdaging voor de Provincie: ruimtelijke en economische impulsen geven, energievoorwaarden stellen, innovatiebeleid voeren. De uitdaging is dat onze samenleving in 2050 geheel zonder fossiele brandstoffen kan. D66 wil energiezuinig wonen bevorderen, het gebruik van kolen als brandstof beperken, alternatieve energiewinning bevorderen. We denken dan aan zon, getijden, aardwarmte en warmtepompen, bio-energie, waterstof, energie uit asfalt, osmose en wind. D66 zet in op hernieuwbare en lokaal te produceren energie.

Duurzaamheid is een permanent leerproces

De Provincie moet het goede voorbeeld geven, te beginnen met een duurzaamheidsstoets op de eigen activiteiten. Daarnaast stelt de Provincie randvoorwaarden voor verdere verduurzaming en stimuleert die. Ze vereenvoudigt en/of beperkt de regelgeving en voert op dit gebied een sterke regie.

Duurzaam werken begint bij het besef dat iedereen hierin een eigen verantwoordelijkheid heeft. Voorlichting is daarbij essentieel. Op initiatief van D66 is het programma *Leren voor Duurzaamheid* gestart. Dit programma dient te worden voortgezet, ook als het is overgedragen naar de gemeenten. D66 zal erop toezien dat dit zorgvuldig gebeurt en dat de continuïteit wordt behouden.

Lokale initiatieven ondersteunen en stimuleren

De Provincie kan duurzaamheid niet alleen aanpakken. Het primaat ligt wat D66 betreft altijd bij de inwoners, de ondernemers en bij de gemeenten. D66 wil dat de Provincie ondersteuning biedt bij lokale initiatieven en gemeenten stimuleert tot initiatieven. Startsubsidies zijn daarvoor een passend middel. D66 wil het bedrijfsleven graag in een gunstige concurrentiepositie brengen ten opzichte van het buitenland wat duurzaamheid betreft. Op het gebied van afvalverwerking bijvoorbeeld kan een intelligente infrastructuur ertoe leiden dat energiewinning efficiënter en daardoor duurzamer wordt.

Duurzame groei, ontwikkeling en energietransitie

D66 wil dat de Provincie een sturende rol neemt bij duurzame groei en ontwikkeling. D66 wil dat een duurzaamheidsplan onderdeel wordt van grote bouwprojecten. Dit plan richt zich op duurzame aspecten die niet aan de orde komen in een bestemmingsplan of beeldkwaliteitsplan.

D66 wil dat de digitale provinciale grondwaterkaart toegankelijker wordt en zichtbaar maakt waar grondwater dragende lagen beschikbaar zijn voor energieopslag in de bodem. Zo kunnen ondernemers in de woning- en utiliteitsbouw en energiebedrijven zien waar bouwontwikkeling mogelijk is met rendabele inzet van warmtepompen. D66 streeft ook naar het stimuleren en regisseren van restwarmtebenutting, onder andere rond industriecomplexen, glastuinbouwlocaties en bij revitalisering van bedrijventerreinen.



D66 is alleen bereid tot beleidsuitvoering met private partijen onder de volgende voorwaarden:

- Er is sprake van aantoonbare bijdrage aan provinciaal belang
- De kaders worden vastgesteld door provinciale staten
- Het gaat om gefaseerde uitvoering gedurende een overzienbare periode en afdekking risico's
- Er ligt een transparante onderbouwing
- Provinciale Staten moeten instemmen vóór het aangaan van contracten

3. D66 wil dat de maakindustrie verduurzaamt en door die ambitie haar positie in de regio behoudt.
4. D66 wil via economisch beleid cultuur, recreatie en toerisme stimuleren.
5. In Noord-Holland is een grote behoefte aan de ontwikkeling van onderwijs dat aansluit bij de arbeidsmarkt. D66 ziet onderwijs als een economische activiteit die veel banen schept.
6. D66 wil kennisontwikkeling en innovatie stimuleren op de plek van de economische activiteit.

Bedrijventerreinen

D66 wil verduurzaming, herstructurering en ruimtelijke intensivering van bestaande bedrijventerreinen. Met parkmanagement kunnen we ruimtewinst en energie-efficiencyverbetering boeken door meervoudig ruimte- en (rest-)energiegebruik. Daarnaast moeten door het instellen van zorgplicht voor gevestigde bedrijven terreinen op peil gehouden worden.

D66 wil differentiëren in de verschillende soorten bedrijventerreinen. De Provincie moet regie voeren over het beschikbaar hebben en houden van bedrijventerreinen voor die bedrijfsactiviteiten die qua milieunormen niet inpasbaar zijn in een woongebied (zoals afvalverwerking, industrie met gevaarlijke stoffen en veel lawaai).

Kenniseconomie

Mensen werken steeds vaker ongebonden aan tijd en plaats. ZZP'ers en werknemers zoeken naar flexibele werktijden, werklocaties en werkverbanden. D66 wil dat de Provincie de aanleg van glasvezel- en ICT-infrastructuur stimuleert, starterlocaties en broedplaatsen faciliteert en meewerkt aan vervoersarrangementen.

D66 wil het realiseren van bedrijvenclusters rondom specifieke economische speerpunten stimuleren met ondersteuning van onderwijs- en kennisinstellingen. D66 streeft er daarom naar dat het onderwijsaanbod in Noord-Holland beter gaat aansluiten bij de eerder genoemde economische speerpunten: creatieve industrie, food- en agrarisch bedrijf, duurzame maakindustrie en de sector van recreatie en toerisme.

De kennisintensieve bedrijvigheid heeft zich in Noord-Holland genesteld en moet behouden blijven. D66 wil dat de Provincie randvoorwaarden schept waardoor deze industrie zich verder kan ontwikkelen. D66 wil stimuleren dat cultureel erfgoed gekoppeld wordt aan met name techno-starters en creatieve industrie, zoals op het Hembrugterrein in de gemeente Zaanstad. Daarnaast moet de Provincie Noord-Holland actief blijven deelnemen in innovatieprogramma's, zodat ondernemers gestimuleerd blijven om te werken aan hun concurrentiekracht.

D66 steunt de vervanging van de huidige kernreactor in Petten door de nieuwe Pallas reactor. Hierdoor blijft de continuïteit van de productie van nucleaire geneesmiddelen gewaarborgd en blijft hoogwaardige kennis, kennisontwikkeling en werkgelegenheid voor de regio behouden.



D66 staat voor:

- Toetsen van het provinciale energiebeleid aan Europese doelen (Europe 2020), die gericht zijn op onder meer slimme groei en duurzame groei
- Ondersteuning van lokaal te produceren duurzame energie
- Proactieve regievoering over toekomstige eisen aan het hoofdnet elektriciteit, zowel qua betrouwbaarheid van levering als het terugleveren aan het netwerk
- Toegankelijker maken van de digitale provinciale grondwaterkaart vanwege energieopslag in de bodem

D66 pleit ervoor dat de Provincie de keuze voor duurzame vormen van vervoer stimuleert door het beter afstemmen van openbaar vervoer op de vraag, door het aanleggen van gescheiden busbanen en gescheiden en goed geasfalteerde fietspaden (niet alleen op de kortste woon-werk routes, maar ook voor duurzame recreatie en de wandelaars daarbij niet vergeten), als ook door personen- en goederentransferia.

Het aantal geschikte landlocaties voor windenergie in Noord-Holland is nagenoeg volledig benut en verdere groei ligt daarom wat D66 betreft niet voor de hand. Wel herstructurering en eventueel opschaling op bestaande locaties. Windenergie op zee is een uitkomst om te voldoen aan het provinciale windplan. De verhouding kosten/baten moet daarbij bijzonder goed in beeld worden gebracht.

D66 wil het gebruik van biogas (ook op kleine schaal) stimuleren: tijdelijk braakliggende terreinen kunnen hiervoor worden ingericht en belemmeringen voor agrariërs dienen te worden geminimaliseerd. Schaalvergroting van agrarische bedrijven dient aan een aantal voorwaarden te voldoen, waarbij duurzaamheid, hergebruik en energie-efficiëntie voorop staan.

D66 vindt energietransitie belangrijk. Vanuit het Ontwikkelingsfonds Duurzaamheid kan Noord-Holland particuliere initiatieven ondersteunen, kennis vergaren en deelnemen in grootschalige projecten. Gedeputeerde staten moeten verantwoording afleggen aan provinciale staten. Mede door expertise te koppelen moet de Provincie met het fonds concrete stappen zetten op het gebied van energietransitie.

De stijgende energievraag en transitie naar duurzame energie hebben grote invloed op de eisen aan het elektriciteitsnetwerk. Transportnetwerken zitten op veel plekken aan hun maximum capaciteit. De leveringszekerheid is van groot belang voor inwoners en ondernemers. Daarnaast moet teruglevering van duurzame energie goed mogelijk zijn voor kleinschalige en grootschalige projecten, ook als het om piekleveringen gaat. D66 wil een proactieve regievoering van de Provincie voor het bijeenbrengen van overheden en marktpartijen om noodzakelijke investeringen tijdig te doen en in te spelen op vernieuwing en verbetering van de infrastructuur bij grote onderhoudsprojecten.

Anders

Ja

D66

Kerntaak 6: Culturele infrastructuur en monumentenzorg

Kunst en cultuur geven vorm aan onze identiteit en omgeving. Goede culturele voorzieningen en een aantrekkelijk kunst- en culturaanbod zijn belangrijk om de aantrekkingskracht van de Provincie Noord-Holland voor bewoners en haar bezoekers te vergroten.

De Provincie waarborgt diversiteit en spreiding van cultuur in de regio en ondersteunt gemeenten bij monumentenzorg en archeologie. De wettelijke taken van de Provincie op het gebied van cultuur beperken zich tot bibliotheken, regionale omroepen, monumentenzorg en archeologie. De beschikbare middelen moeten hier zeker aan worden besteed.

Bibliotheken

D66 ziet de basis-bibliotheken veranderen in nieuwe kennisknooppunten in de vorm van eigentijdse gemeenschapscentra. Deze nieuwe functie is belangrijk zowel voor jongeren als voor ouderen en moet door de Provincie gestimuleerd en gefaciliteerd worden. D66 wil dat middelen beschikbaar zijn voor ProBiblio om de bibliotheken in Noord-Holland te digitaliseren, te moderniseren en aan te passen aan veranderende wensen van vooral kleinere gemeenschappen.

Regionale omroep

D66 vindt de lokale mediavoorziening belangrijk in het licht van democratie en inwonerschap. De financiering van RTV-NH loopt via de Provincie volgens de rijksbijdrage. De provinciale bijdrage betreft vergoeding voor de functie als calamiteitenzender. Eén regionale zender is hiervoor voldoende. Aanvullend is de Provincie opdrachtgever en wordt de regionale zender gebruikt ten behoeve van de provinciale communicatie. RTV-NH genereert daarnaast eigen inkomsten.

Cultuur & gebouwd, archeologisch en natuurlijk erfgoed

D66 koestert het cultuurhistorisch erfgoed. Voor het behoud van kerken, molens en ander industrieel erfgoed is het van belang nieuwe bestemmingen en gebruikers te vinden. Als gevolg van het initiatiefvoorstel van D66 in 2009 speelt de Provincie hierin nu een proactieve rol.

D66 wil investeren in de culturele aantrekkingskracht van Noord-Holland, zodat een beter vestigingsklimaat ontstaat voor bewoners en bedrijven. Behoud en herstel van provinciale monumenten is van belang, zoals werelderfgoed polder De Beemster en de Stelling van Amsterdam. Dit geldt ook voor monumentale molens en stolpboerderijen met een woonfunctie en vraagt soms om herbestemming van oude historische gebouwen voor publiekgerichte bedrijvigheid (musea, theater en onderwijs). D66 wil verder erfgoededucatie stimuleren en toeristische en recreatieve informatie beter ontsluiten en voor een breed publiek (digitaal) beschikbaar stellen.

D66 staat voor:

- Behoud door ontwikkeling van de Stelling van Amsterdam, De Beemster en de West-Friese Omringdijk, maar ook van monumentale molens en stolpboerderijen met een woonfunctie
- Het vergaren en ontsluiten van toeristische en recreatieve informatie voor een breed publiek
- Herbestemming van oude historische gebouwen voor publiekgerichte bedrijvigheid (musea, theater en onderwijs)
- Stimuleren van erfgoed-educatie



Anders

Ja

D66

Kerntaak 7: Kwaliteit van openbaar bestuur

De provinciale overheid moet presteren op de haar toebedeelde kerntaken en haar organisatie daarop aanpassen. Een scheiding tussen beleids- en uitvoeringstaken is wezenlijk. D66 controleert op geleverde service en zal eerlijk zijn over wat de Provincie wel en niet kan.

Alleen kerntaken voor de Provinciale organisatie

D66 zal zich concentreren op de kerntaken. Duidelijke doelen stellen en daarop afrekenen en belonen. De overheid is er voor de burger en de ondernemer. De Provincie moet op de kerntaken presteren.

De provinciale organisatie moet ingericht worden in lijn met de kerntaken. Minder taken betekent geen geld meer voor niet-kerntaken en dus minder (provinciale) ambtenaren. D66 staat op het duidelijker scheiden van uitvoerings- en beleidstaken in de organisatie. Een goede organisatie is een diverse organisatie. De Provincie dient het goede voorbeeld te geven door een goede afspiegeling van de samenleving te zijn en de kansen voor allochtonen, vrouwen, homoseksuelen, gehandicapten, etc. te waarborgen.

De commissaris van de Koningin heeft geen politiek inhoudelijke portefeuille. Hij/zij moet het besluitvormingsproces en de integriteit bewaken en moet een vertrouwd gezicht zijn in Noord-Holland. Voor zowel inwoners, ondernemers als ambtenaren is de commissaris het boegbeeld.

Transparant, dienstbaar en efficiënt

D66 blijft werken aan een benaderbaar en transparant bestuur dat waarde hecht aan inbreng van inwoners, bedrijven en instellingen. Het *Burgerinitiatief* is door toedoen van D66 in Noord-Holland mogelijk gemaakt. D66 luistert goed naar ideeën en wil dat de Provincie dat ook doet. De Provincie moet open staan voor geluiden uit de samenleving. Veel taken worden overgelaten aan private partijen. Zienswijzen van consumentenorganisaties en het maatschappelijk middenveld zoals Rover, COC, Milieufederatie, Zorgbelang, SBO-NH, ACB, SportService, Fietsersbond, Natuurmonumenten en IVN dienen tijdig meegenomen te worden bij de beleidsontwikkeling.

De provinciale regelgeving wil D66 beperken en inzichtelijker maken. Het verminderen van de administratieve lasten en de bureaucratie blijft een D66-doelstelling. D66 wil de integriteit en transparantie van het openbare bestuur verder verbeteren. Bestuurders dienen verantwoording af te leggen aan de inwoners. Die verantwoording betreft niet alleen de besteding van de publieke middelen en de wijze waarop de belangen worden afgewogen, maar ook de wijze waarop zij met het door de kiezer verstrekte vertrouwen zijn omgegaan. De burger dient het bestuur goed te kunnen volgen.

D66 staat voor:

- Een op kerntaken presterende provincie
- Een benaderbaar en transparant bestuur
- Professionele en klantgerichte gegevensverstrekking en vergunningverlening
- Samenwerking als voorbereiding op een meer slagvaardige indeling van de overheid

De Randstedelijke Rekenkamer is een belangrijk en onafhankelijk controle- en adviesorgaan voor de provinciale staten. Haar adviezen moeten zowel door provinciale staten als door gedeputeerde staten ter harte worden genomen. D66 streeft naar een effectief en efficiënt werkend bestuur op provinciaal niveau dat zich concentreert op een goede en efficiënte uitvoering van zijn taken. D66 kiest voor een gerichte inzet van de provinciale ambtelijke organisatie uitsluitend op de kerntaken. Provinciale staten moeten duidelijke keuzes maken bij welke onderwerpen de Provincie een rol speelt en wanneer de lokale of nationale overheid aan zet is.

Vertrouwen in plaats van bureaucratie

Inwoners en ondernemers moeten kunnen rekenen op de overheid. D66 wil de vergunningenregels van de Provincie verminderen en vereenvoudigen. Hierin past dat we snel en consequent de enkelvoudige gegevensverstrekking en de één-loket-benadering voor inwoners en bedrijven invoeren.

D66 wil dat de Provincie afdoende maatregelen treft om een zorgvuldige omgang met de verstrekte gegevens te garanderen. D66 is voor een voortvarende invoering van het principe van de *lex silencio positivo* op zoveel mogelijk terreinen. Dit principe houdt in dat de vergunning geacht wordt te zijn verstrekt als de vergunningverlener niet binnen de vastgestelde termijn heeft gereageerd.

D66 vindt een verdere professionalisering van de vergunningverlening voor de leefomgeving door het opzetten van zogenoemde Regionale Uitvoeringsdiensten belangrijk. De Provincie heeft hier een voortrekkersrol. Daarbij is wel van belang dat er een goede afbakening is van gemeentelijke en provinciale taken en dat de verantwoording door gemeentelijke en provinciale bestuurders helder is en goed wordt geregeld. D66 gaat hier zeer scherp op letten.

Bestuurskracht van gemeenten

D66 wil het bestuur vernieuwen opdat het dichterbij de mensen staat. De gemeente moet het eerste gezicht zijn van de overheid. Het is aan de gemeenten - met het oog op hun groeiend aantal taken - om zich te versterken. Gemeenten zullen moeten samenwerken of herindelen om bestuurlijke kwaliteit te kunnen waarborgen en vergroten. Inwoners en ondernemers hebben recht op een goed serviceniveau als zij bij de gemeente aankloppen met hun vraag, aanvraag voor een vergunning of verzoek tot ondersteuning. Gemeenten doen de komende jaren zelf voorstellen voor versterking van hun bestuurskracht. Als het intergemeentelijke proces tot onvoldoende resultaat leidt, wil D66 dat de Provincie haar verantwoordelijkheid neemt om efficiënte bestuurseenheden tot stand te brengen. Aan gemeenten die zelf aangeven over te willen gaan tot fusie of herindeling zal de Provincie haar medewerking verlenen.

In tijden van bezuinigingen is financieel toezicht op de gemeenten heel belangrijk. Steeds meer taken en wetgeving stellen de schaal en het vermogen van kleine gemeenten op de proef. De Provincie heeft een controlerende taak op het gebied van het lokale openbaar bestuur.

Samenwerking tussen provincies

Concentratie op kerntaken betekent ook dat de Provincie over haar eigen grenzen heen moet kijken. De Provincie gaat niet over bestuurlijke herinrichting, maar kan er wel op voorsorteren en op verschillende manieren de eenvoud en slagvaardigheid bevorderen, door gericht meer samen te werken met andere provincies. Een eventuele herindeling van provincies tot een aantal landsdelen wordt gesteund.

De Randstadprovincies (Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland) werken al samen op grensoverschrijdende zaken, zoals Het Groene Hart, de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere en de gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek. Samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam is nu al succesvol en D66 wil die verder uitbouwen.

Ook bij onderwerpen als energie en water zal samenwerking en kennisuitwisseling tussen de provincies synergie opleveren. Dit geldt ook voor het noordelijk deel van Noord-Holland in relatie tot Friesland op terreinen van bijvoorbeeld agrarisch beheer, infrastructuur, duurzame energiewinning, mobiliteit, IJsselmeer, Waddenzee.

Europa in Noord-Holland – Noord-Holland in Europa

Het Europees beleid van de Provincie moet gericht zijn op het behalen van provinciale doelstellingen met behulp van Europese regelgeving en middelen. D66 wil versterking van de positie van de Randstad in Europa. Vaker moet aanspraak worden gemaakt op Europese fondsen om grote projecten mede te financieren. Hiervoor kunnen concrete doelen worden geformuleerd die passen binnen de prioriteiten van de Provincie. De Provincie moet streven naar beïnvloeding van de Europese beleidsontwikkeling in Brussel door de belangen van de provincies intensiever te laten behartigen door de gezamenlijke Randstadprovincies.



Anders

Ja

D66

Tenslotte

A. Overdracht van taken aan de gemeenten

De Provincie draagt in de komende jaren een aantal taken over aan gemeenten. De taken van het bestuur worden op een niveau zo dicht mogelijk bij de burger gelegd. Per terrein zijn ten hoogste twee bestuurslagen betrokken bij hetzelfde onderwerp. Activiteiten die niet als kerntaak worden beschouwd worden gefaseerd in twee jaar afgebouwd en/of voorbereid op de overdracht aan gemeenten. Tot die tijd heeft de Provincie een wettelijke verantwoordelijkheid.

De gemeente staat het dichtst bij de burger en is het eerste gezicht van de overheid. De overdracht van taken is vooral een grote uitdaging voor de huidige activiteiten in het welzijns- en sociale domein (inclusief ouderenwerk en culturele activiteiten). Dit moet zorgvuldig en met voldoende waarborgen voor kwaliteit plaatsvinden.

Bij het overdragen van taken aan de gemeenten moet de kennis die nu bij de Provincie zit niet verloren gaan, maar ingezet worden om te waarborgen dat gemeenten de betreffende taken adequaat kunnen overnemen. De toetsing moet in het overdrachtsproces opgenomen zijn en de Provincie moet daarop een beslissing kunnen nemen.

B. Financiën op orde

De Provincie zal worden geconfronteerd met afnemende financiële middelen. De economische crisis zal tot lagere inkomsten leiden, terwijl ook de jaarlijkse Rijksbijdrage via het provinciefonds wordt beperkt. D66 vindt dat de Provincie verder aan doelmatigheid moet winnen. Die levert echte bezuinigingen op.

Kerntaken en keuzes maken

De Provincie concentreert zich op haar kerntaken en past daar haar investeringen en ook haar organisatie op aan. Er zullen aldus duidelijke keuzes gemaakt moeten worden om het nog wel beschikbare geld zo goed mogelijk in te zetten, zodat de burger zo min mogelijk geraakt wordt. Want een verhoging van de provinciale belastingen (de opcenten) ligt voor D66 beslist niet voor de hand. De zogenaamde bezuinigingen van het kabinet bestaan immers voor een groot deel al uit lastenverzwaringen voor de burger.

Noord-Holland zal dus budgettaire discipline moet tonen. De komende begrotingen zullen dan ook sober moeten zijn. Budgetten worden zorgvuldig overgedragen. D66 blijft benadrukken, dat openbaar vervoer zowel een belangrijke economische als sociale factor is. Daarom wil D66 nadrukkelijk niet bezuinigen op openbaar vervoer. Dus buurtbussen blijven rijden.

Financiering van activiteiten die niet als kerntaak worden beschouwd wordt gefaseerd in twee jaar afgebouwd en/of voorbereid op overdracht, zodat de begroting voor 2014 volledig gericht is op de kerntaken. Als we dit krachtig uitvoeren, geven we zekerheid aan alle betrokkenen.

Door meer met andere provincies samen te werken op terreinen waar gemeenschappelijke belangen of uitdagingen bestaan, hoeft niet steeds opnieuw het wiel te worden uitgevonden. Kostenbesparingen worden gerealiseerd door het opzetten van een gemeenschappelijk service center met andere overheden. Onder meer de automatisering en de inkoop van kantoorbenodigdheden kunnen hier worden ingebracht. De externe inhuur van medewerkers wordt tot een minimum beperkt.

De vermindering van taken en het verhogen van de doelmatigheid leiden tot een kleinere ambtelijke organisatie. Dit betreft zowel de medewerkers op het provinciehuis als ook de diverse uitvoeringsdiensten die door de Provincie worden aangestuurd of gefinancierd.

Financieel beheer

De Provincie is geen belegger om het beleggen. Het geld dat de Provincie tot haar beschikking heeft, is bedoeld voor beleidsuitvoering. Rendementen op kasgelden hoeven dus niet geoptimaliseerd te worden en risico's dienen uitgesloten te zijn.

De Provincie is geen verstrekker van risicodragend kapitaal. De Provincie heeft om haar doelstellingen te bereiken andere middelen tot haar beschikking, die vooral gericht zijn op het faciliteren van omstandigheden. Het actief deelnemen als financieel partner kan leiden tot belangenverstremgeling. Dat moet vermeden worden, want dit kan leiden tot verstoring van marktverhoudingen en kan aangemerkt worden als staatssteun. Daar waar opportuun, dient de Provincie dan ook haar financiële deelnemingen af te stoten.

Principieel horen overtollige gelden zichtbaar ten goede te komen aan de inwoners. Van reserves en voorzieningen dient jaarlijks te worden nagegaan of ze nog noodzakelijk zijn. De Provincie heeft de plicht om zich optimaal in te spannen om verloren gelden (Landsbanki) terug te halen.

Investeren

D66 wil prioriteit voor investeringen in mobiliteit en extra geld voor openbaar vervoer uit de algemene dekkingsmiddelen bovenop de doeluitkering vanuit het rijk.

Dekking van projecten door vastgoedontwikkeling is risicovol. De Provincie moet terughoudend zijn en niet investeren waar de markt niet aanwezig is of waar de markt zelf geen risico neemt. De Provincie stelt randvoorwaarden en geeft sturing. De markt moet het vastgoedrisico willen nemen en infrastructuur mede financieren.

Anders

Ja

D66

Bijlage: Thema's per regio

In deze bijlage vindt u de regionale thema's voor Noord-Holland

Noordkop (Texel, Den Helder, Hollands Kroon, Schagen e.o.)

- Texel CO₂ emissievrij
- Uitbreiding van het aantal ligplaatsen voor de pleziervaart
- Integrale gebiedsbenadering van Den Helder en omgeving
- Verplaatsing van de TESO-haven
- Duinen op Texel als echt natuurgebied zonder teveel hekken
- Opwaardering van N9 tussen De Stolpen en Den Helder en N245 tot Schagen
- Bevordering van vervoer over water
- Verbetering spoorverbinding
- Vernieuwing kernreactor Petten
- Overdekken motorcrossterrein (minder overlast, meer mogelijkheden)
- Jaarrond strandrecreatie
- Nieuwe recreatieve fietspaden langs Wieringerrandkanaal en Waddenzee

West-Friesland

- Meer regionale werkgelegenheid
- Meest landschapsvriendelijke variant voor de Westfriisaweg-Oost
- Snelle verbetering van de historische Westfriese Omringdijk
- Dubbel spoor tussen Hoorn en Enkhuizen
- Ontsluiting van alle kernen via het openbaar vervoer
- Woningen en bedrijven in de directe nabijheid van Hoorn en Enkhuizen
- Geen aantasting van De Leekerlanden

Noord-Kennemerland & Alkmaar

- Betere openbaar vervoerverbindingen naar de kustplaatsen
- Park & Ride plaatsen voor strandgangers
- Nieuwe fietspaden in poldergebied tussen Castricum – Heiloo – Bergen
- Toeristisch bezoek in regio bevorderen
- Goede ontsluiting van Heiloo op de A9
- Bij frequenter rijden van treinen zorgen voor ondertunneling van hoofdwegen
- Landschappelijke inpassing verbinding A8/A9

Haarlem

- Extra halten Zuidtangent in centrum Haarlem
- Bevorderen openen NS-station Westergracht
- Autotunnel van de Schipholweg naar de Spanjaardslaan (N205/N208)
- Prins Bernardviaduct voor rondweg Haarlem

Zuid-Kennemerland

- Snelle realisatie verbinding N205/N206
- Verbetering OV op kustroute Zandvoort-Bloemendaal (duinrandbus)
- Dynamisch vervoersmanagement op piekdagen
- Bevorderen openen NS-station Vogelenzang

Purmerend, Waterland, Zaanstad

- Behoud en versterking van het Nationaal Landschap Laag Holland en werelderfgoed
- Geen woningen in het veenweidegebied
- Behoud van cultuur-historische binnensteden en dorpskernen
- Verbetering van het openbaar vervoer, vooral voor de dorpskernen
- Verbreding N244 van A7 naar Edam/Volendam
- Vervoer van huisvuil over water
- Aanleg HOV tussen Amsterdam-Noord en Waterland/Zaanstreek

Haarlemmermeer

- Oost-west fietsroutes vanuit Haarlemmermeer naar het strand
- OV-verbindingen aanleggen voorafgaand aan bouw nieuwe woonwijken
- Vertrammen lijn 300 Zuidtangent
- Uitbreiding van de HOV naar Westflank Haarlemmermeer naar NS-station Hillegom
- Snelle realisatie verbinding N205/N206
- Verbinding vrachtcentrum ACT met haven

Amstelveen, Amstel en Meerlanden

- HOV van de Noord-Zuidlijn/Amstelveen via Uithoorn en Aalsmeer naar Schiphol
- Verbinding van vrachtcentrum Haarlemmermeer met havens
- Groen houden van Bovenkerkerpolder

Amsterdam

- Verbetering van het groen in en om de stad
- Meer stadsparken
- Tegengaan van de overlast van Schiphol
- Aansluiting van het gebied ten noorden van Amsterdam op Noord-Zuidlijn
- Snel openbaar vervoer via lightrail van Amsterdam naar Schiphol
- Behoud en versterking werelderfgoed
- Intensiveren ruimtegebruik in Amsterdamse haven

Gooi en Vechtstreek

- Uitvoering van de Groene Uitweg
- Verbinding Almere-Amsterdam grotendeels onder water
- Stimuleren mediacluster
- HOV-verbinding Almere-Utrecht
- Behoud van OV-verbindingen tussen de regio en het intercity station Hilversum
- Spoorverdieping van deel van de Gooilijn
- Gemeentelijke herindeling Gooi
- Ontsluiting Mediapark, tegengaan verkeersinfarct Hilversum en omstreken

*Dit is een uitgave van D66 Noord-Holland
Meer informatie www.d66noordholland.nl
Contact: regiod66noordholland@gmail.com*

In dit verkiezingsprogramma vindt u concrete oplossingen voor vraagstukken die nu spelen. Maar de dagelijkse praktijk van het politieke werk is veel gevarieerder dan wij nu kunnen voorspellen. Daar zijn ongetwijfeld vraagstukken bij die in dit programma beperkt of zelfs geheel niet aan de orde komen.

Daarom hebben wij onze uitgangspunten en ideeën vertaald in vijf 'richtingwijzers'. Bij twijfel zal een gekozen vertegenwoordiger deze richtingwijzers zwaarder laten wegen dan de oplossingen die bij het schrijven van dit programma nog logisch en verdedigbaar waren, maar niet veel later door de feiten al weer zijn achterhaald.

Vertrouw op de eigen kracht van mensen

Wij vertrouwen op de eigen kracht en ontwikkeling van mensen. Daarom zien we de toekomst met optimisme tegemoet. Mensen zijn zo creatief dat ze steeds opnieuw zelf oplossingen vinden. Wij willen dat de overheid deze kracht, vindingsrijkheid en creativiteit van mensen ondersteunt en ruimte geeft. De sleutel voor verandering ligt bij mensen zelf en wij willen dat de overheid daarbij aansluit. Wat mensen voor zichzelf en anderen kunnen doen is veel belangrijker en effectiever dan wat de overheid kan doen.

Denk en handel internationaal

Samenlevingen zijn op steeds meer verschillende manieren met elkaar verbonden. Wij staan open voor de gehele wereld en sluiten niemand uit. Bij alles wat we doen, vragen we ons steeds af welke effecten dat heeft op anderen in deze wereld. Wij onderkennen dat Europa steeds meer ons binnenland wordt. Internationale samenwerking en economische vooruitgang zijn de sleutels naar een wereld met minder oorlog en conflicten. Daarbij handelen wij steeds pragmatisch, nuchter en op basis van feiten.

Beloon prestatie en deel de welvaart

Mensen zijn niet gelijk, wél gelijkwaardig. Mensen zijn verschillend en wij willen dat de overheid ruimte laat voor die verschillen. Wij streven naar economische zelfstandigheid voor zoveel mogelijk mensen en vinden dat mensen die uitmuntend presteren daarvoor een beloning verdienen. Wij willen een dynamische, open samenleving waarin iedereen de ruimte krijgt om zijn eigen beslissingen te nemen en iedereen zich op zijn eigen manier kan ontwikkelen. Wij vinden het vanzelfsprekend om welvaart met elkaar te delen. We willen dat zoveel mogelijk mensen meedoen in het maatschappelijk en economisch proces, want daar worden we allemaal beter van. Voor mensen die zichzelf niet kunnen redden dragen we een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving

Wij willen de wereld om ons heen tegemoet treden met respect en mededogen. Dat geldt voor de mensen om ons heen en voor onze omgeving. De aarde is niet van ons en dus geen gebruiksartikel. We willen stoppen met het uitputten en vervuilen van onze leefomgeving. We willen dat in de discussie over natuur en milieu niet het behoud, maar de aantasting van natuur en milieu beargumenteerd wordt.

Koester de grondrechten en gedeelde waarden

De fundamentele waarden van onze samenleving zijn vrijheid voor en gelijkwaardigheid van ieder mens, ongeacht opvattingen, geloof, seksuele geaardheid, gerichtheid of herkomst. Lichamelijke integriteit, geweldloze oplossing van belangenconflicten en een respectvol gehanteerde vrijheid van meningsvorming en uiting, inclusief respect voor onze democratische rechtsstaat, zijn voor ons centrale waarden. Die waarden zijn universeel en zonder meer bovengeschiedt. Wij beschermen de grondrechten van onszelf en anderen.