

1 **Provincie**

**Anders**

**Ja**

**D66**

2

3

4

5

6

7

## **Verkiezingsprogramma D66 Noord-Holland 2011-2015**

8

9

10 **C O N C E P T**

11 V2.1 – 18 december 2010

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33



34

35



36

37

## Richtingwijzers D66

38

### 1. Vertrouw op de eigen kracht van mensen

39

Wij vertrouwen op de eigen kracht en ontwikkeling van mensen.

40

### 2. Denk en handel internationaal

41

Samenlevingen zijn op steeds meer verschillende manieren met elkaar verbonden.

42

Wij staan open voor de gehele wereld en sluiten niemand uit.

43

### 3. Beloon prestatie en deel de welvaart

44

Mensen zijn niet gelijk, wél gelijkwaardig. Mensen zijn verschillend en wij willen dat de overheid ruimte laat voor die verschillen.

45

46

### 4. Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving

47

Wij willen de wereld om ons heen tegemoet treden met respect en mededogen.

48

### 5. Koester de grondrechten en gedeelde waarden

49

De fundamentele waarden van onze samenleving zijn vrijheid voor en gelijkwaardigheid van ieder mens, ongeacht opvattingen, geloof, seksuele geaardheid, gerichtheid of herkomst.

50

51

52

53

Dit verkiezingsprogramma is opgesteld door de programmacommissie o.l.v. Wim Cool, Ad Bakker, Gert Jochems, Mathijs Kleijnen, Sam Quax, Michiel Ruis, Fred Holthuis, Veronique Swinkels, John Wolbers en inbreng van vele andere leden en bestuurders. Met dank aan Conny van Stralen voor de tekstuele ondersteuning, Joke Geldhof en haar fractie voor de vingerwijzingen en Jan-Willem Broekhuysen als landelijke afstemmer.

54

55

56

57

58

## 59 **Voorwoord**

### 60 **Provincie Anders Ja**

61 In een tijd met langdurig minder beschikbaar geld wil D66 Noord-Holland wil zich  
62 inzetten om Noord-Holland als geheel duurzaam te beheren d.w.z. de bereikte  
63 kwaliteit overeind houden. Een veranderende omgeving – het klimaat, de wereld  
64 economie, de Nederlandse maatschappij – noodzaakt ook tot vernieuwing en  
65 aanpassing van de ruimtelijke omgeving. Dit is de insteek waarmee D66 wil sturen.

66 Duurzaam beheren vraagt om aanpassing in het denken over wonen, werken,  
67 bewegen en recreëren. Duurzaam beheer vraagt om samenhangende plannen om  
68 landschap in topconditie te houden. Duurzaam beheer heeft als opgave om de  
69 balans tussen Groen, Rood en Blauw in evenwicht te houden en te voorzien van een  
70 robuuste infrastructuur – het Grijs - die de vraag naar mobiliteit aan kan. Dit vergt  
71 keuzes omdat ruimte en geld beperkt zijn.

72 Duurzaam beheer is ook de toring naar de nering zetten. De komende jaren zullen  
73 we het in Noord-Holland beter, maar met minder geld moeten doen. De ruimtelijke  
74 omgeving moet duurzaam worden ingericht. Economische activiteiten moeten  
75 worden gestimuleerd.

76 D66 wil in de Provincie Noord-Holland sturing geven  
77 en focus aanbrengen. Sturing vanuit beleid dat  
78 aanspreekt, eigen initiatief stimuleert en  
79 investeringen uitlokt. Focus door uitsluitend in  
80 kerntaken en duurzame strategische projecten tijd  
81 en geld te steken. Het provinciaal bestuur zorgt voor  
82 de randvoorwaarden voor goed wonen, werken en  
83 recreëren. Het zijn de inwoners en ondernemers die  
84 de echte kar trekken.

85 In dit verkiezingsprogramma vindt u de visie van  
86 D66 voor "Provincie Anders Ja", de uitdagingen voor  
87 Noord-Holland en de uitwerking van de kerntaken  
88 uiteengezet.

89 **Joke Geldhof**  
90 **Lijsttrekker D66 Noord-Holland**

91

92

93

94



95

96

## D66: Van Nature Optimistisch

97 D66 pleit voor een grondige herziening van de omvang en de taken van de verschillende bestuurslagen.  
98 De gemeente staat het dichtst bij de burger en is het eerste gezicht van de overheid. Wat lokaal kan,  
99 doen we lokaal. Wat nationaal moet, voeren we nationaal uit. Wat in Europa kan, doen we Europees.

100 Voor de Provincie betekent de verplaatsing van taken naar de eerste lijn het concentreren op een aantal  
101 kerntaken. Het moet leiden tot een slagvaardig midden bestuur, tot verminderen van interne  
102 bureaucratie en van administratieve lasten voor de ondernemende burger. De nadruk komt te liggen op  
103 de verdeling van de ruimte voor wonen, werken en recreëren, vooral op de verbetering van de  
104 verbindingen, op het versterken van de natuur en de leefbaarheid van stad en platteland, op het  
105 scheppen van voorwaarden voor duurzame economische ontwikkeling onder meer door faciliteren van  
106 kenniscentra en innovaties.

107 Voor de komende jaren staat D66 - naast een zorgvuldige overdracht van taken naar de Gemeenten - 7  
108 provinciale kerntaken voor ogen:

109

110 1. Duurzame ruimtelijke ordening, inclusief waterbeheer

111 2. Bereikbaarheid

112 3. Regionale Economie

113 4. Vitaal Platteland

114 5. Milieu, Energie en Klimaat

115 6. Culturele Infrastructuur en Monumentenzorg

116 7. Kwaliteit van het Openbaar Bestuur

117

### 118 **Kerntaak 1: Duurzame ruimtelijke ordening, inclusief waterbeheer**

119 *De uitdaging voor D66 Noord-Holland is dat groen groener wordt en blauw, blauw blijft. Noord-Holland*  
120 *is een Provincie van uitersten. De stad, het platteland, de dorpen, veel water en ruimte. Voor het gebruik*  
121 *van de ruimte zijn er tweemaal zoveel wensen als er ruimte is. De taak van de Provincie is om de ruimte*  
122 *goed en multifunctioneel te gebruiken.*

123 *D66 kiest voor versterking van het stadsmilieu: wonen, werken, voor bundeling van voorzieningen met de*  
124 *bestaande infrastructuur. De bouwopgave wordt geconcentreerd binnen bestaand bebouwd stedelijk*  
125 *gebied, waardoor de automobilititeit en belasting van het milieu zoveel mogelijk worden beperkt.*

126 *Herstructurering, verdichting en vergroening houdt de steden aantrekkelijk en beschermt de waardevolle*  
127 *landschappen en gebieden eromheen. We krijgen daar meer te maken met bevolkingskrimp. Dit is een*

128 *kans om de ruimte en de voorzieningen in deze gebieden anders te gaan organiseren. D66 wil alle open*  
129 *ruimte en natuur buiten bestaand bebouwd gebied zoveel mogelijk waarborgen en de bereikbaarheid*  
130 *visa versa nadrukkelijk verbeteren voor wonen, werken, recreëren.*

### 131 **Ruimtelijke ontwikkeling**

132 Met de Provinciale Structuurvisie is er een structuur en een proces vastgelegd dat door Gedeputeerde  
133 Staten (GS) consequent doorlopen moet worden. Bij mogelijke bouwplannen moet in een vroegtijdig  
134 stadium aan betrokkenen duidelijk gemaakt worden dat de Structuurvisie altijd leidend is. Alleen  
135 wanneer er geen andere oplossingen zijn én nut en noodzaak aantoonbaar hoog zijn, zou een  
136 uitzonderingsprocedure gevolgd kunnen worden. Alle bouwplannen buiten bestaand bebouwd gebied  
137 moeten gemeld worden aan Provinciale Staten (PS). Alle adviezen van de Adviesraad Ruimtelijke  
138 Ordening (ARO) aan GS moeten ter kennisname aan PS gezonden worden. Wanneer GS willen afwijken  
139 van een advies van de ARO moeten *PS daarmee willen instemmen.*

140 De Provincie heeft een regionaal sturende bevoegdheid wat betreft de woningvoorraad. D66 zet zich in  
141 om in steden gedifferentieerde woonmilieus te behouden of te realiseren. Het percentage woningen  
142 waarin ouderen ook bij hogere leeftijd of mensen met verminderde validiteit kunnen blijven wonen,  
143 willen we verhogen. Krimpgebieden moeten voldoende verbinding houden met vitale groeigebieden en  
144 vanuit eigen kracht alternatieve manieren voor het behoud van voorzieningen ontwikkelen.  
145 Gecombineerd met een verantwoorde ontsluiting van het platteland kunnen mensen kiezen voor  
146 landelijk wonen of voor de compacte stad.

147 De Provincie kan met een inpassingsplan ex Wet Ruimtelijke Ordening (WRO) een gemeente  
148 overvleugelen en op de stoel van de gemeente gaan zitten. Inpassingsplannen zijn arbeidsintensieve en  
149 kostbare procedures. D66 wil in Noord-Holland zeer terughoudend zijn met het inzetten van dit  
150 instrument.

### 151 **De compacte stad**

152 Noord-Holland heeft bruisende steden met compacte bebouwing en veel groen. D66 kiest voor de  
153 compacte stad. Dit betekent bouwen in hoge dichtheid in bestaand stedelijk gebied en bij belangrijke  
154 haltes voor openbaar vervoer. Het bouwen in hoge dichtheid van wooneenheden - met eigen  
155 buitenruimte - schept draagvlak voor scholen, winkels en andere voorzieningen, hoogwaardig en snel  
156 openbaar vervoer, gezonde manieren van verplaatsen (lopen en fietsen). Een bijkomend voordeel van  
157 het compacte bouwen is dat het schaarse groen wordt beschermd.

158 D66 is bijzonder terughoudend ten aanzien van de aanleg van landgoederen buiten bestaand bebouwd  
159 gebied, tenzij de netto-kwaliteit van het landschap aanzienlijk verbetert.

### 160 **Water als bedreiging en kans**

161 Noord Holland is de waterrijkste provincie van Nederland. De Provincie moet de inwoners bescherming  
162 bieden wanneer er overtollig veel water is en zorgen voor voldoende water in tijden van  
163 waterschaarste. De Provincie Noord-Holland heeft taken op het gebied van toezicht op de veiligheid van  
164 de kustlijn en de veiligheid van de waterkwaliteit, zowel oppervlaktewater als grondwater. Ze draagt  
165 daarmee bij aan de juiste hoeveelheid water op de juiste plaats en het bevaarbaar houden van de  
166 waterwegen. D66 wil daarnaast de beroepsvaart, het OV op water en het watertoerisme bevorderen.

167 De Deltacommissie heeft aanbevolen om de kust te beschermen door de kuststrook flink te verbreden.  
168 Vooruitlopend daarop werd door het Rijk en de Provincie een kustvisie ontwikkeld met voorstellen voor  
169 versterking van de kust. D66 wil de bescherming in zee gerealiseerd zien, zodat bestaande  
170 landschappelijke waarden niet aangetast, maar zelfs versterkt kunnen worden. Met een breder strand  
171 wil D66 ook de strandrecreatie bevorderen. Het uitgangspunt is dat de plannen goed en tijdig worden  
172 uitgevoerd.

### 173 **Identiteit Kustplaatsen**

174 D66 ondersteunt kustplaatsen in het positie kiezen en afbakenen van identiteit en imago. Dan is een  
175 gerichte investeringsstrategie mogelijk, met oog voor diversiteit. Dit is een economische noodzaak in  
176 Europees perspectief, waarin bijvoorbeeld de Duitse Oostzeekust (en Dubai?) zich als concurrent sterk  
177 ontwikkelt.

### 178 **Waddenzee**

179 Voor de Waddenzee is mede op initiatief van D66 het Waddenfonds in het leven geroepen; 800 miljoen  
180 euro voor de komende 20 jaar. D66 wil het fonds inzetten in het bijzonder voor de ontwikkeling van  
181 duurzame energie in de kop van Noord-Holland. In de balans van natuur en mens hoeft voor D66 de  
182 Waddenzee niet op slot, maar zal steeds een afweging moeten worden gemaakt tussen  
183 natuurbescherming en natuurbeleving.

### 184 **IJmeer – Markermeer**

185 Openheid, rust, natuur, vogels, vissen, cultuurhistorie, zoetwater, waterbekken, recreatie en ook visserij  
186 en binnenvaart zijn hier allemaal belangrijk. D66 wil dit behouden en het unieke gebied dient niet te  
187 worden benut voor nieuwe woningbouw en verkeersverbindingen. Alleen indien nut en noodzaak  
188 aantoonbaar zijn, is nieuwe infrastructuur - en dan zoveel mogelijk onder water - voor D66  
189 bespreekbaar.

### 190 **Afsluitdijk**

191 De Afsluitdijk dient in de komende bestuursperiode te worden aangepast vanwege slijtage, hogere  
192 zeewaterstanden en steilere piekafvoeren van rivierwater. D66 kiest voor een gefaseerde aanpak,  
193 waarbij de eerste fase veilig en sober aangepakt wordt, maar de duurzame alternatieven open laat voor  
194 realisatie in een later fase. De kansen die er zijn voor versterking van het milieu en energiewinning  
195 moeten geborgd worden door planologische reservering en het vinden van fondsen. Wij staan positief  
196 tegenover een kenniscentrum in de nabijheid van de dijk als aanjager van duurzame energie projecten  
197 aan weerszijden van de dijk.

### 198 **Waterkwaliteit**

199 In tegenstelling tot de binnenwateren, laat de waterkwaliteit van het IJsselmeer, Markermeer en IJmeer  
200 te wensen over. D66 wil zich sterk maken voor de uitvoering van de Natura 2000 projecten. Daarnaast  
201 moet de combinatie van dijkversterking en vooroever-ontwikkeling ten goede komen aan de  
202 waterkwaliteit.

203

**D66 staat voor:**

D66 is bereid de beleidsuitvoering met private partijen te doen onder voorwaarden.

Uitgangspunt hiervoor is:

- aantoonbare bijdrage aan provinciaal belang
- kaders vaststellen door PS
- gefaseerde uitvoering met overzienbare periode en afdekking risico's
- transparante onderbouwing
- instemming PS voor het aangaan van contracten
- compacte stad is prioriteit, substantieel groen binnen 15 min. lopen van woongebieden

*Samenhangende doelen voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)*

De Provincie moet vooral op de volgende punten sterke regie gaan voeren:

- Samenwerken aan een aantrekkelijk en gedifferentieerd 'stedelijk netwerk in de MRA en versterken van het vestigingsmilieu voor bedrijven
- Met daarbij behorende investeringsstromen van rijk bouwen aan een robuust netwerk voor openbaar vervoer verbindingen met metro-karakter (MRA net) en HOV bus
- De stad verdichten en concentreren rond knooppunten van OV. Daarbij prioriteit stellen. Onderdeel daarvan is verdichting binnen bestaand stedelijke gebied bij stations in de spoorlijn Alkmaar- Haarlem-Leiden.
- Regie voeren over het OV-beprijzen
- Samenwerking met aangrenzende Provincies bij grensoverschrijdende onderwerpen als infrastructuur, groene hart, rekenkamer en andere efficiëntie bevorderende processen.
- Samenwerken met de Provincie Flevoland om te komen tot een verantwoorde inpassing van de verbindingen. De doelstelling voor het bouwen van 60.000 woningen in Almere waarmee ook een deel van de woningbehoefte van Noord-Holland wordt ingevuld, kan alleen gehaald worden wanneer de infrastructuur op orde is.
- Een uitvoeringsalliantie opzetten voor Amsterdam-Noord in samenhang met de aanhaking van Zaanstad.
- Snel starten met de ontwikkeling van westflank van de Haarlemmermeer en Haarlem-Zuid. Onderdeel hiervan is verdichting rond openbaar vervoer knooppunten en een verbinding tussen N205 en N206.

## 208 **Kerntaak 2: Bereikbaarheid**

209 *Mobiliteit is kwaliteit van leven. Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede*  
210 *economische en voor een goede sociale ontwikkeling. Het OV-netwerk, de weg- en waterinfrastructuur in*  
211 *de Provincie is achtergebleven bij de stedelijke ontwikkeling. De uitdaging is stedelijk en landelijk te*  
212 *verbinden door de infrastructuur aan te passen aan de nieuwe visie over compact wonen, aan het*  
213 *nieuwe werken - met digitale bereikbaarheid en flexibele werktijden waar dit doelmatig kan - en aan het*  
214 *ontsluiten van groen en blauw.*

### 215 **Mobiliteit Anders**

216 In een integraal vervoersplan wil D66 dat de Provincie het beleid voor de komende decennia uitwerkt –  
217 in samenwerking met omliggende Provincies en voor alle vervoersmodaliteiten. Er is een achterstand in  
218 de openbaar vervoer infrastructuur in heel Noord-Holland en dat merken we op de weg en in overvol  
219 Openbaar Vervoer (OV) in de woon-werk-school spits.

220 Voor D66 heeft een goede aansluiting van de verschillende, efficiënte vormen van vervoer prioriteit.  
221 Voor reizigersvervoer gaat het dan om het beter benutten en waar nodig concentreren van vervoer. Dit  
222 zijn zgn. stamlijnen, waarbij buurtbussen als aanvullend openbaar vervoer naar de knooppunten  
223 essentieel zijn. D66 wil niet alleen het economisch vervoer, maar ook het sociaal openbaar vervoer (na  
224 21:00 uur en ontsluiten van de dorpen) ondersteunen. Ook de informatie en voorzieningen voor het  
225 voor- en natransport moeten beslist worden verbeterd.

226 D66 wil dat de Provincie Noord-Holland waar mogelijk de trend naar nieuwe werkvormen met flexibele  
227 werktijden, decentrale arbeid en thuiswerken, autodelen, bevordering van fietsen, Openbaar Vervoer  
228 gebruik en combinaties daarvan met kracht stimuleren om het binnen het bereik van grotere groepen  
229 mensen te brengen. De Provincie vervult hierin als werkgever een voorbeeldfunctie.

### 230 **Openbaar vervoer en wegen**

231 D66 investeert in verbetering van openbaar vervoer zowel kwalitatief als kwantitatief. OV als vast  
232 alternatief wordt in de toekomst nog belangrijker, niet alleen voor woon-werk verkeer maar ook voor  
233 jongeren en ouderen.

234 D66 wil onderscheid maken tussen bundeling in stamlijnen waar frequenter gereden wordt tussen  
235 bestemmingen en aanvullend intelligent ondersteunend vervoer naar de knooppunten. De buurtbus,  
236 belbus en de regiotaxi en de fiets spelen hierbij een belangrijke rol, zowel in het stedelijke als het  
237 landelijk gebied.

238 Investerings zijn nodig voor maatregelen die de veiligheid en betrouwbaarheid van OV waarborgen.  
239 Waar nodig moeten busbanen gescheiden worden van andere wegen, en parkeergarages rondom de  
240 stad moet de verkeersdruk in de stad verlichten.

241 Voor nieuwe weginfrastructuur geldt wat D66 betreft in grote lijnen hetzelfde als voor de OV  
242 infrastructuur. D66 kiest voor een betere benutting van de bestaande weginfrastructuur boven de  
243 aanleg van nieuwe verbindingen. Indien wordt besloten om nieuwe wegen aan te leggen dan moet  
244 inpassing op een landschappelijke en duurzame wijze gebeuren, waarbij wordt gekeken naar de  
245 mogelijkheden van dubbel grondgebruik. Het wegwerken van knelpunten op een aantal provinciale  
246 wegen is zeker nodig.

247 De ontbrekende schakel in het hoofdwegenet A8-A9 moet worden aangelegd mits landschappelijk  
248 goed ingepast. De provincie moet niet in het gat springen om deze Rijksweg met meer eigen financiën te  
249 realiseren, maar beperkt haar bijdrage tot de al gereserveerde € 50 miljoen.

#### 250 **Vervoersconcessies**

251 Het uitgeven van vervoersconcessies is (behalve in de stadsregio ) een bevoegdheid van de Provincie.  
252 Als basis voor de concessie verlening wil D66 dat er met betrokken instanties een integraal OV-concept  
253 voor de totale Provincie wordt gemaakt waarbij alle systemen en investeringen op elkaar afgestemd  
254 worden. Voor de Provincie is het van belang onderscheid te maken tussen stamlijnen, die apart kunnen  
255 worden aanbesteed en aanvullend OV.

256 Het aanvullend vervoer is zeer belangrijk voor de mobiliteit van ouderen en voor het landelijk gebied.  
257 Hiervoor moet voldoende budget vrijgemaakt worden. De inspraak van gemeenten op de  
258 uitgangspunten voor de concessies moeten zwaar meegewogen moeten worden en aan PS worden  
259 voorgelegd.

260 Prioriteiten bij provinciale concessieverlening en overleg met vervoersbedrijven en andere overheden  
261 zijn het reizigers belang, en de toegankelijkheid en sociale veiligheid van bestaande stationsomgevingen.

#### 262 **Optimale bereikbaarheid per spoor**

263 In een integraal vervoersplan moet spoor een onderdeel zijn van het vervoersbeleid voor personen en  
264 goederen. De Provincie Noord-Holland moet duidelijk bij het rijk neerleggen wat er nodig is voor een  
265 optimale bereikbaarheid per spoor.

266 D66 wil bij het rijk aandringen op een versnelde frequentieverhoging van vier naar zes treinen per uur  
267 op de spoorlijn Amersfoort – Hilversum – Weesp – Amsterdam – Haarlem (West-Oost ontsluiting),  
268 Amersfoort – Hilversum – Naarden-Bussum – Weesp – Diemen – Amsterdam Zuid (Spits ontsluiting Zuid-  
269 as).

270 D66 is voorstander van capaciteitsuitbreiding tussen Amsterdam – Den Haag, Amsterdam – Utrecht en  
271 Amsterdam – Alkmaar – Den Helder en verdubbeling van het spoor tussen Hoorn en Enkhuizen (nu nog  
272 enkelspoor).

273 Daarnaast moet er bij het rijk aangedrongen worden op actie met betrekking tot spoorse doorsnijdingen  
274 die om ongelijkvloerse spoorwegkruisingen vragen. De Provincie dient de ruimtelijke voorzieningen  
275 hiervoor te treffen.

#### 276 **De fiets voor korte en lange afstand**

277 D66 is een groot voorstander van verbeteringen in het fietsnetwerk voor woon-werkverkeer. Fietsen,  
278 duurzaam bij uitstek, moet meer worden gestimuleerd. Dit kan door het aanleggen van veilige  
279 snelfietsroutes, fietspaden te scheiden van andere wegen, goed asfalt neer te leggen en de kortste route  
280 proberen te zoeken. Infrastructuur moet ook worden aangepast op moderne vormen van duurzaam  
281 tweewieler-vervoer.

282

283 Fietsnelwegen zoals die nu in ontwikkeling zijn in de Provincie Zuid-Holland tussen Leiden en Den Haag  
284 (de Via44 en de Velostrada) moeten ook navolging krijgen in de Provincie Noord-Holland. Deze snelle

285 fietsverbindingen worden zo aangelegd dat zij ook in de avond veilig te gebruiken zijn, onder meer door  
286 te zorgen voor voldoende verlichting en goede zichtlijnen.

287 D66 wil blijven investeren in de gouden combinatie fiets-OV door het aantal fietsstallingen bij stations  
288 en bushaltes uit te breiden. D66 wil bezien of bij belangrijke bouwplannen eisen kunnen worden  
289 gesteld aan fietsparkeerruimte, zo mogelijk bewaakt in combinatie met voorzieningen, zoals ook voor  
290 het parkeren van auto's het geval is.

#### 291 **Vervoer over water**

292 Water is een economische drager en moet door de Provincie als zodanig beheerd worden. Om de files  
293 op de weg te verminderen wil D66 dat er meer gebruik wordt gemaakt van vervoer over water.

294 Het vervoeren van vracht over water moet actief worden gestimuleerd. D66 denkt daarbij aan het  
295 verder benutten van de mogelijkheden van binnenvaartschepen die met eigen kraan aan boord zelf  
296 kunnen laden en lossen waardoor meer kades kunnen worden benut. En het planologisch mogelijk  
297 maken van overslagterminals. Vaarwegen dienen op diepte te blijven en de aanvoer van huisvuil naar de  
298 afvalverwerkingscentrales in Alkmaar en Amsterdam moet worden opgevoerd. Latent aanwezige vraag  
299 bij bedrijven wordt ontgonnen en regelgeving voor de aanleg van terminals wordt in nauwe  
300 samenspraak met de Rijksoverheid vereenvoudigd. Onderzocht moet worden waar meer  
301 personenvervoer over water kan plaatsvinden.

302

#### **D66 staat voor:**

- geen bezuinigingen op OV
- een integraal vervoersplan en vervoer op maat
- prioriteit stamlijnen voor HOV & Railnet, dus prioriteit voor ongelijkvloerse kruisingen
- goederenvervoersroutes rond grotere agglomeraties
- OV aanleggen voorafgaand aan ontwikkeling nieuwe woon- werkgebieden
- nieuwe paden, inclusief oplaadpunten, voor fiets en elektrische scooter tussen woonkernen, OV-knooppunten en in recreatiegebieden
  
- verbetering spoorverbinding naar en in Noord-Holland Noord
- N201 uitvoeren zoals gepland
- opwaardering N23/Westfrisiaweg (gefaseerd en beter ingepast)
- verbinding N205/N206
- aansluiten van het gebied ten Noorden van Amsterdam op de Noord-Zuidlijn
- opwaarderen N9 tussen De Stolpen en Den Helder
- aanleg ontbrekende schakel A8 / A9; landschappelijk goed ingepast
- bevorderen vervoer over water, waaronder connectie vrachtcentrum Haarlemmermeer (ACT) met haven

303

## **Standpunt: N23 – Westfrisiaweg**

D66 is voorstander van het verbeteren van de verbinding tussen Alkmaar en Enkhuizen – tot aan de Markerwaardweg. Daarvoor is nu geld beschikbaar. Het project Westfrisiaweg moet wel anders en kan ook anders. Ga gefaseerd te werk met een open aanbesteding in een transparant proces, waarin je de eindjes wel aan elkaar knoopt. Realiseer de weg in delen op het moment dat je de financiering rond hebt. Doe geen concessies aan de kwaliteit en neem geen onnodige grote risico's. Dat kon ook bij andere wegen en waarom niet hier?

304

305

## 306 **Kerntaak 3: Regionale economie**

307 *De uitdaging voor D66 is het stimuleren van economische activiteit. Bij het uitvoeren van de regierol*  
308 *moet de Provincie oog hebben voor de belangen van het MKB, modernisering van de ICT- infrastructuur,*  
309 *innovatie en het beter laten aansluiten van onderwijs op de arbeidsmarkt en de bedrijvigheid in de regio.*  
310 *Dit zijn essentiële factoren voor het succes van ZZp'ers en bedrijven in de provincie. D66 Noord-Holland*  
311 *wil niet onnodig weilanden opofferen voor steeds nieuwe bedrijventerreinen. De uitdaging is om*  
312 *bedrijventerreinen (droog EN nat!) te hebben op de juiste plek en voor de juiste activiteit, maar wel met*  
313 *gebruik van dezelfde, heringerichte ruimte.*

314 *De overheid werkt vaak samen met private partijen om projecten te realiseren. Het ondernemerschap en*  
315 *de innovatiekracht van de markt is nodig en wenselijk. Bij publiek-private samenwerkingsverbanden is de*  
316 *uitdaging van de Provincie om heldere kaders aan te geven en de regie te blijven voeren over de*  
317 *openbare ruimte, de infrastructuur en de eigen financiën. De democratische en financiële controle moet*  
318 *gewaarborgd zijn. De provincie moet geen particuliere risico's afdekken. De Provincie moet zorgen voor*  
319 *een stimulerend vestigingsklimaat, zodat ondernemers hier willen investeren. Voor congestieproblemen,*  
320 *breuken in logistieke ketens en onvoldoende uitbreidingsmogelijkheden moeten samen met ondernemers*  
321 *oplossingen gezocht worden. De Provincie moet stimuleren, voorwaarden scheppen, partijen bij elkaar*  
322 *brenge en kennisoverdracht bevorderen. Een sterke regierol is nodig.*

### 323 **Aandacht voor Midden en Klein Bedrijf (MKB)**

324 Het MKB is de motor van Noord-Holland. D66 wil meer broedplaatsen en kleine bedrijfsruimtes voor  
325 starters. D66 wil dat aanbestedingen worden bekeken op hun MKB-vriendelijkheid, duurzaamheid,  
326 maatschappelijk verantwoord ondernemerschap en innovatie. De Provincie gaat dit toepassen bij de  
327 eigen aanbestedingen.

328 D66 wil zeer terughoudend omgaan met het aanleggen van grote winkelcentra aan de stadsrand. Het  
329 beleid van D66 is er op gericht de bedrijvigheid in stads- en dorpskernen te stimuleren. D66 wil graag  
330 kleinere bedrijven met vakmensen behouden.

### 331 **Bedrijvenclusters**

332 D66 wil binnen de mogelijkheden van de Provincie investeren in bedrijvenclusters en stimuleren dat er  
333 meer wordt samengewerkt met onderwijsinstellingen. Hierbij zijn er 6 speerpunten:

- 334 • Creatieve ondernemers horen bij Noord-Holland en spelen een belangrijke rol bij innovatie. D66  
335 wil graag zorgen voor een goed klimaat voor de media en game-industrie, modebranche en ICT,  
336 maar ook voor ambachtelijke ondernemers.
- 337 • Noord-Holland is van oorsprong sterk in de agro-, zaadveredelings- en  
338 voedingsmiddelenindustrie. D66 wil komen tot een sterke positie in duurzame en biologische  
339 producten.
- 340 • D66 wil dat de maak-industrie verduurzaamt en vanuit die ambitie haar positie in de regio  
341 behoudt.
- 342 • D66 wil via economisch beleid cultuur, recreatie en toerisme stimuleren.
- 343 • In Noord-Holland is een grote behoefte aan de ontwikkeling van onderwijs dat aansluit bij de  
344 arbeidsmarkt. D66 ziet onderwijs als een economische activiteit die veel banen schept.
- 345 • D66 wil kennisontwikkeling en innovatie stimuleren op de plek van de economische activiteit. Zo  
346 kan de Floriade 2022 hiertoe een middel zijn.

347 **Bedrijventerreinen**

348 D66 wil verduurzaming, herstructurering en ruimtelijke intensivering van bestaande bedrijventerreinen.  
349 Met parkmanagement kan ruimtewinst geboekt worden door meervoudig ruimtegebruik. Daarnaast  
350 moet door het instellen van zorgplicht voor gevestigde bedrijven terreinen op peil gehouden worden.

351 D66 wil differentiëren in de verschillende soorten bedrijventerreinen. De provincie moet regie voeren  
352 over het beschikbaar hebben en houden van bedrijfsterreinen voor bedrijfsactiviteiten die niet ingepast  
353 kunnen worden in het stedelijk gebied, zoals afvalverwerking, industrie met gevaarlijke stoffen en veel  
354 lawaai.

355 **Kennis economie**

356 Mensen werken steeds vaker tijd en plaats ongebonden. ZZp'ers en werknemers zoeken naar flexibele  
357 werktijden, werklocaties en werkverbanden. D66 wil dat de Provincie de aanleg van glasvezel en ICT-  
358 infrastructuur stimuleert, starterlocaties en broedplaatsen faciliteert en meewerkt aan  
359 vervoersarrangementen.

360 D66 wil het realiseren van bedrijvencusters rondom specifieke economische speerpunten stimuleren  
361 met ondersteuning van onderwijs- en kennisinstellingen. D66 wil daarom dat het onderwijsaanbod in de  
362 Provincie gaat aansluiten bij de economische speerpunten zoals eerder genoemd; creatieve industrie,  
363 food- en agrarisch bedrijf, duurzame maakindustrie en de recreatie en toerisme sector.

364 De kennisintensieve bedrijvigheid heeft zich in Noord-Holland genesteld en moet behouden blijven. D66  
365 wil dat de Provincie randvoorwaarden schept waardoor deze industrie zich verder kan ontwikkelen. D66  
366 wil stimuleren dat cultureel erfgoed gekoppeld wordt aan met name techno-starters en creatieve  
367 industrie, zoals op het Hembrugterrein in de gemeente Zaanstad. Daarnaast moet de Provincie Noord-  
368 Holland actief blijven deelnemen in innovatieprogramma's, zodat ondernemers gestimuleerd  
369 blijven om te werken aan hun concurrentiekracht.

370 D66 steunt de vervanging van de huidige kernreactor in Petten door de nieuwe Pallas reactor. Hierdoor  
371 blijft de continuïteit van de productie van nucleaire geneesmiddelen en het behoud van hoogwaardige  
372 kennis en werkgelegenheid in de regio gewaarborgd.

373 **Schiphol Mainport**

374 D66 wil de mainport-functie van Schiphol duurzaam versterken. De nationale luchthaven is een van de  
375 factoren die onze Provincie een aantrekkelijke vestigingsplaats maakt. D66 wil de samenwerking  
376 rondom de kwalitatieve ontwikkeling van de luchthavens Schiphol én The Hague-Rotterdam Airport  
377 verder bevorderen. De negatieve effecten die een luchthaven met zich meebrengt, zoals geluidshinder,  
378 dienen eerlijk verdeeld te worden over de regio rond Schiphol. Daarbij moet met zorg met  
379 omwonenden worden omgegaan. D66 steunt initiatieven om de overlast te beperken zoals  
380 glijvluchtnaderingen, geluidsabsorberende weringen tegen grondlawaai en het midden van woonkernen.

381 D66 steunt de uitgangspunten van het overlegorgaan "Alders-tafel" waarbij prioriteit wordt gegeven  
382 aan mainportverkeer (de hub-functie). D66 is voor betere benutting en verminderde overlast van de  
383 huidige vijf start- en landingsbanen, waarbij het totaal aantal woningen dat geluidshinder ondervindt  
384 niet toeneemt. Groei is alleen acceptabel binnen de bestaande geluidsc contouren en milieunormen.

385 Kennisontwikkeling moet barrières wegnemen op een veelheid van terreinen en Schiphol is dé plaats  
386 waar deze kennis samen komt. Het moet ertoe leiden dat Schiphol en Nederland voortrekker worden op  
387 het gebied van milieu efficiëntere luchtvaart.

### 388 **Havens**

389 De Amsterdamse haven is van groot belang voor de Noord-Hollandse economie en de internationale  
390 concurrentie positie van Nederland. De haven is een bron van bedrijvigheid en biedt veel  
391 werkgelegenheid. De haven moet zich naast overslag blijven concentreren op het creëren van  
392 toegevoegde waarde (zoals assemblage) op de producten die de haven passeren. De steeds groter  
393 wordende zeeschepen en de toename van de cruisevaart moeten gefaciliteerd worden. Daarom is D66  
394 voor de aanleg van een nieuwe grote zeesluis bij IJmuiden. De ontwikkeling van de nieuwe sluis is  
395 belangrijk voor een gezonde ontwikkeling van het Amsterdamse havengebied en een basis voor grote  
396 investeringen door ondernemers langs het Noordzeekanaal. Bij de verdere ontwikkeling van dat  
397 havengebied is het zaak dat de grond veel efficiënter wordt aangewend. Verdringing van  
398 havenactiviteiten door woningbouw is voor D66 niet acceptabel. Als buffer tussen Amsterdam en  
399 IJmuiden wil D66 de Wijkermeerpolder en Spaarnwoude inclusief de Houtrakpolder groen houden.

400 Het D66-initiatiefvoorstel uit 2006 “Wegen om te bevaren” heeft geleid tot het uitvoeringsprogramma  
401 “Water als economische drager” en D66 wil dat dit programma in relatie tot de Noordkop een nieuwe  
402 impuls krijgt.

403 Bij offshore activiteiten van gas, olie en windenergieproductie moet de rol van de Helderse haven  
404 worden versterkt.

405

406

### **Standpunt:**

Agri-port A7 is een voorbeeld van een succesvol nieuw bedrijventerrein: grootschalige glastuinbouw, Agribusiness en logistiek in de Wieringermeer. Verdere ontwikkeling mogelijk door gehele keten naar het gebied te krijgen en toonaangevend te zijn op gebied van duurzaamheid

407

### **D66 staat voor:**

- meer broedplaatsen en kleine bedrijfsruimtes voor starters
- het stimuleren van economische activiteit door de verantwoordelijkheid te nemen voor de infrastructuur
- bevorderen van het nieuwe werken
- herinrichten en differentiëren van bedrijventerreinen
- ontwikkelen van (nieuwe) kenniscentra door clustering van specifieke bedrijven
- verlagen van bureaucratische drempels voor (startende) ondernemers
- nieuwe impuls aan water als economische drager

## 408 **Kerntaak 4: Vitaal platteland, de kracht van de ruimte**

409 *In de landelijke gebieden staan de voorzieningen en economie onder druk. Er zijn volop mogelijkheden*  
410 *voor combinaties tussen (biologische) voedselproductie, ecologische landbouw en duurzame*  
411 *energieproductie, waterberging en verbetering van de waterkwaliteit, recreatie en toerisme in*  
412 *bestaande en nieuwe natuur. Ondernemers op het platteland zijn een belangrijke speler op al deze*  
413 *economisch terreinen, maar ook op landschappelijk terrein. De traditionele rol van de agrarische*  
414 *ondernemer verandert. D66 wil het areaal voor biologische land- en tuinbouw en veeteelt uitbreiden en*  
415 *de Ecologische Hoofdstructuur versterken (biodiversiteit). Een verantwoord dierenbeleid is voor D66*  
416 *vanzelfsprekend belangrijk. Bij deze uitdagingen moet de Provincie de ruimtelijke, infrastructurele en*  
417 *economische randvoorwaarden scheppen, de regie houden door de samenhang te bewaken.*

### 418 **Veranderingen in het landelijk gebied**

419 Noord-Holland krijgt te maken met vergrijzing en een lichte bevolkingskrimp. Dit is een geheel andere  
420 situatie dan de groei die we gewend zijn. De provincie moet daarop anticiperen door te investeren in de  
421 economische infrastructuur zoals ecologische landbouw, toerisme, innovatie en bereikbaarheid.  
422 Krimpgebieden moeten binding en verbinding houden met economische kracht en op die manier hun  
423 kansen ontwikkelen.

424 Vergrijzing en daling van de bevolking in het landelijk gebied heeft consequenties voor bouwplannen.  
425 Bouwplannen met forse ambities moeten worden bijgesteld. Er moet meer divers wordt gebouwd en  
426 het accent moet van kwantiteit naar kwaliteit. Er moet een betere regionale afstemming komen over  
427 strikte bouwafspraken.

### 428 **Werken in het landelijk gebied**

429 Waar de werkgelegenheid onder druk komt te staan, moeten nieuwe economische activiteiten  
430 ontwikkeld te worden: een combinatie van voedselproductie, ecologische landbouw, waterberging en  
431 verbetering waterkwaliteit, energieproductie, duurzame recreatie, zorgfuncties, aanleg en beheer van  
432 nieuwe natuur. De Provincie kan hiervoor ruimte en randvoorwaarden scheppen, inclusief  
433 herbestemming van bestaande gebouwen.

434 Verantwoord dierenbeleid is voor D66 belangrijk. De producenten kunnen variëren van kleinschalige  
435 biologische bedrijven tot hightech agroparken waar verschillende agrarische bedrijvigheid op een  
436 innovatieve, duurzame en diervriendelijke wijze gecombineerd worden - goed ingepast in het landschap.  
437 Voor "nieuwe" intensieve veehouderij in megabedrijven is in Noord-Holland geen plaats, ook in de  
438 Wieringermeer niet.

### 439 **Ruimte voor een goede leefomgeving**

440 Een gezonde leefomgeving, natuur om te recreëren en schoon water zijn belangrijke pijlers voor het  
441 welzijn van de inwoners van Noord-Holland. D66 wil natuur en landschap behouden en waar mogelijk  
442 versterken. Dit betekent keuzes maken in het landelijk gebied en alleen ontwikkelingen toestaan die  
443 hier een bijdrage aan leveren. D66 wil daarom natuurbeheerorganisaties niet onevenredig treffen in de  
444 bezuinigingen.

### 445 **Natuur**

446 D66 wil de Ecologische Hoofdstructuur afmaken, zoals is afgesproken met het Rijk in 2007.  
447 Natuurgebieden zijn belangrijk voor mens en dier. Verbindingen tussen natuurgebieden zijn belangrijk

448 voor versterking van biodiversiteit. Daarin zullen prioriteiten gedefinieerd moeten worden wat betreft  
449 bijdrage aan ecologie en economische- en recreatieve waarde. D66 wil doorgaan met investeren in  
450 natuur voor duurzame recreatie rond de steden en voor behoud van de natuurwaarden.

451 De Provincie moet doorgaan met het bijhouden van het Groene Vlekkenplan waarmee de huidige,  
452 toekomstige en gewenste inspanningen op het gebied van duurzame energie die verspreid over de  
453 provincie plaats vinden in kaart worden gebracht en dit plan naar de laatste stand van zaken blijven  
454 bijstellen.

455 Daar waar geen natuurlijke vijand is voor dierpopulaties en dieren overlast veroorzaken, wil D66  
456 populaties controleren. Het liefst op een duurzame manier.

#### 457 **Ruimte voor recreatie**

458 Recreatie en toerisme is een belangrijke bedrijfstak voor het landelijk gebied en bepaalt voor een  
459 belangrijk deel de kwaliteit van leven. De aanleg van groene recreatiegebieden rondom de steden moet  
460 met meer kracht ter hand worden genomen. Dit geldt wat D66 betreft ook voor de toegankelijkheid van  
461 deze gebieden voor fietsers, wandelaars en ruiters. Daarnaast moeten eigenaren en beheerders actiever  
462 worden benaderd en gestimuleerd om aaneengesloten netwerken van groene corridors en toeristisch-  
463 recreatieve routes over boerenland mogelijk te maken. De aanleg van deze groene verbindingen en  
464 gebieden versterkt niet alleen de relatie tussen stad en buitengebied, maar is ook een instrument tegen  
465 de verrommeling van de stadsranden.

466 Het vele Noord-Hollandse water, zoals IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee maar ook de vele plassen bij  
467 Loosdrecht en het Alkmaardermeer biedt watersporters de gelegenheid volop te recreëren. De  
468 Noordzeekust, de IJsselmeerkust en binnenwateren moeten voor recreanten beter bereikbaar zijn  
469 zonder dat de rust en open ruimte geweld wordt aangedaan.

470

### **D66 staat voor:**

- duurzame land- en tuinbouw, bollenteelt en diervriendelijke veehouderij
- uitbreiding van het areaal van biologische landbouw van 7% naar minstens 10% in 2015
- ondersteuning in de omslag van gangbaar naar biologisch
- betere verbindingen met Noordzee en IJsselmeer kustplaatsen (P&R)
- uitbreiding van het aantal ligplaatsen voor de pleziervaart
- duinen als echt natuurgebied zonder teveel hekken
- een toeristische, recreatieve en attractieve waterweg tussen het Amstelmeer en het Alkmaardermeer
- erkenning van het unieke Tessels landschap door de provincie
- natuurbeheerorganisaties niet onevenredig treffen in de bezuinigingen

471

472

473

## 474 **Kerntaak 5: Milieu, energie en klimaat**

475 *Anders dan landelijk worden in de provincie Noord-Holland de doelstellingen voor CO2 reductie wel*  
476 *gehaald. Het volhouden van een effectieve regierol is de grote uitdaging voor de provincie: ruimtelijke en*  
477 *economische impulsen geven, energievoorwaarden stellen, innovatiebeleid. De uitdaging is dat onze*  
478 *samenleving in 2050 geheel zonder fossiele brandstoffen moet kunnen. D66 wil energiezuinig wonen*  
479 *bevorderen, kolen als brandstof beperken, alternatieve energiewinning bevorderen. We denken dan aan*  
480 *zon, getijden, aardwarmte en warmtepomp, bio-energie, waterstof, energie uit asfalt, osmose en wind.*  
481 *D66 zet in op hernieuwbare en lokaal te produceren energie.*

### 482 **Duurzaamheid is een permanent leerproces**

483 De Provincie moet het goede voorbeeld geven, te beginnen met een duurzaamheidstoets op de eigen  
484 activiteiten. Daarnaast stimuleert en stelt de Provincie randvoorwaarden voor verdere verduurzaming,  
485 wordt de regelgeving vereenvoudigd en/of beperkt en pakt op dit gebied een sterke regiefunctie.

486 Duurzaam werken begint bij het besef dat iedereen hierin een eigen verantwoordelijkheid heeft.  
487 Voorlichting is daarbij essentieel. Op initiatief van D66 is het programma "Leren voor Duurzaamheid"  
488 gestart. Dit programma dient te worden voortgezet, ook als het is overgedragen naar de gemeenten. Wij  
489 zullen erop toezien dat dit zorgvuldig gebeurt, met behoud van continuïteit.

### 490 **Lokale initiatieven ondersteunen en stimuleren**

491 De Provincie kan duurzaamheid niet alleen aanpakken. Het primaat ligt wat D66 betreft altijd bij de  
492 inwoners en bij de gemeenten. D66 wil dat de Provincie ondersteuning biedt bij lokale initiatieven en  
493 gemeenten stimuleert tot initiatieven. Subsidie mag echter nooit de motor zijn van een initiatief, maar  
494 zou meer moeten dienen als startschot.

495 D66 wil het bedrijfsleven graag in een gunstige concurrentiepositie brengen ten opzichte van het  
496 buitenland op het gebied van duurzaamheid. Op het gebied van bijvoorbeeld afvalverwerking kan een  
497 intelligente infrastructuur ertoe leiden dat duurzaamheid en energiewinning efficiënter wordt. Ook op  
498 andere terreinen kan de Provincie, door het aanbieden van infrastructuur, regie en het scheppen van de  
499 randvoorwaarden ondernemers helpen met investeringen en kansen geven op het gebied van  
500 verduurzaming.

### 501 **Duurzame groei en ontwikkeling**

502 D66 wil dat de Provincie een sturende rol neemt bij duurzame groei en ontwikkeling. D66 wil dat alle  
503 bouwplannen die worden ingediend vergezeld worden van een energieplan.

504 D66 wil dat er een provinciale grondwaterkaart (op internet) beschikbaar komt, die zichtbaar maakt  
505 waar grondwater dragende lagen beschikbaar zijn voor energieopslag in de bodem. Daardoor wordt het  
506 voor bouwers in de woning- en utiliteitsbouw en voor energiebedrijven zichtbaar waar  
507 bouwontwikkeling mogelijk is met rendabele inzet van warmtepompen. D66 denkt ook aan stimuleren  
508 en regisseren van restwarmtebenutting, o.a. rond Industriecomplexen, glastuinbouwlocaties en bij  
509 revitalisering van bedrijventerreinen.

510 De Provincie kan de keuze voor duurzame vormen van vervoer stimuleren door openbaar vervoer beter  
511 af te stemmen op de vraag, gescheiden busbanen aan te leggen, personen- en goederentransferia,  
512 gescheiden en goed geasfalteerde fietspaden aan te leggen niet alleen op de kortste woon-werk routes,  
513 maar ook voor duurzame recreatie (en de wandelaars daarbij niet vergeten).

514 Het aantal geschikte landlocaties voor windenergie in Noord Holland is nagenoeg volledig benut en  
515 verdere groei is voor D66 uitgesloten in Noord-Holland. Wel herstructurering en eventueel opschaling  
516 op bestaande locaties. Windenergie op zee is een uitkomst om te voldoen aan het provinciale wind-  
517 plan. De verhouding kosten / baten zal men daarbij bijzonder goed in beeld moeten brengen.

518 D66 wil het gebruik van biogas (ook op kleine schaal) stimuleren: tijdelijk braakliggende terreinen  
519 kunnen hiervoor worden ingericht en belemmeringen voor agrariërs dienen te worden geminimaliseerd.  
520 Schaalvergroting van agrarische bedrijven dient aan een aantal voorwaarden te voldoen, waarbij  
521 duurzaamheid, hergebruik en energie-efficiëntie voorop staan.

522 D66 vindt energietransitie zeer belangrijk. Het Ontwikkelingsfonds Duurzaamheid Noord-Holland kan  
523 particuliere initiatieven ondersteunen, geld aanwenden om kennis te vergaren en deel te nemen in  
524 grootschalige projecten. Verantwoording moet gaan naar PS. Door expertise te koppelen kunnen met  
525 zo'n fonds makkelijker concrete stappen gemaakt worden.

### **D66 staat voor:**

- toetsen van het provinciale energiebeleid aan Europese doelen (Europe 2020), die gericht zijn op onder meer slimme groei en duurzame groei
- een uitbreiding van het hoofdnnet via de Afsluitdijk initiëren om de betrouwbaarheid te vergroten
- ondersteuning van lokaal te produceren duurzame energie
- de regievoering door de provincie over leveren van duurzame energie in piekbelasting aan het hoofdnnet door lokale ondernemers en particulieren
- beschikbaar maken (internet) van een provinciale grondwaterkaart i.v.m. energieopslag

526

527

528 **Kerntaak 6: Culturele infrastructuur en monumentenzorg**

529 *Kunst en cultuur geven vorm aan onze identiteit en omgeving. Goede culturele voorzieningen en een*  
530 *aantrekkelijk kunst- en cultuuraanbod zijn belangrijk om de aantrekkingskracht van de Provincie Noord-*  
531 *Holland voor bewoners en bedrijven te vergroten.*

532 *De Provincie waarborgt diversiteit en spreiding van cultuur in de regio en ondersteunt de gemeenten bij*  
533 *monumentenzorg en archeologie. De wettelijke taken van de Provincie op het gebied van cultuur*  
534 *beperken zich tot bibliotheken, regionale omroepen, monumentenzorg en archeologie. De beschikbare*  
535 *middelen moeten hier zeker aan worden besteed.*

536 **Bibliotheken**

537 D66 ziet de basis-bibliotheken veranderen in de nieuwe kennis-knooppunten in de vorm van eigentijdse  
538 gemeenschapscentra. Deze nieuwe functie is zowel belangrijk voor jongeren als voor ouderen en moet  
539 door de Provincie gestimuleerd en gefaciliteerd worden. D66 wil dat middelen beschikbaar zijn voor  
540 ProBiblio om de bibliotheken in Noord-Holland te digitaliseren, moderniseren en aan te passen aan  
541 veranderende wensen van vooral kleinere gemeenschappen.

542 **Regionale omroep**

543 D66 vindt de lokale mediavoorziening belangrijk in het licht van democratie en inwonerschap. De  
544 financiering van RTV-NH loopt via de Provincie volgens de rijksbijdrage. De provinciale bijdrage betreft  
545 vergoeding voor het dienen als calamiteitenzender. Eén regionale zender is hiertoe voldoende.  
546 Aanvullend is de Provincie opdrachtgever en wordt de regionale zender gebruikt binnen de  
547 communicatie. RTV-NH genereert daarnaast eigen inkomsten op de media-markt.

548 **Cultuur & monumentenzorg**

549 D66 koestert het cultuurhistorisch erfgoed. Voor het behoud van kerken, molens en ander industrieel  
550 erfgoed is het van belang nieuwe bestemmingen en gebruikers te vinden. Als gevolg van het  
551 initiatiefvoorstel van D66 in 2009 speelt de Provincie hierin nu een proactieve rol.

552 D66 wil investeren in het behoud en herstel van provinciale monumenten en in de culturele  
553 aantrekkingskracht van Noord-Holland ter verbetering van het vestigingsklimaat voor bewoners en  
554 bedrijven.

**D66 staat voor:**

- ondersteuning van de Stelling van Amsterdam en de West-Friese Omringdijk, maar ook van monumentale molens en stolpboerderijen met een woonfunctie
- toeristische en recreatieve informatie vergaren en ontsluiten voor een breed publiek (digitaal)
- herbestemming van oude historische gebouwen voor publiekgerichte bedrijvigheid (musea, theater en onderwijs)
- stimuleren van “erfgoed-educatie”

555

556

557 **Kerntaak 7: Kwaliteit van openbaar bestuur**

558 *De provinciale overheid moet presteren op de toebedeelde kerntaken en haar organisatie hierop*  
559 *aanpassen. Een scheiding tussen beleid- en uitvoeringstaken is wezenlijk. Op geleverde service zal*  
560 *worden gecontroleerd. D66 wil eerlijk zijn over wat de Provincie wel en niet kan.*

561 **Alleen kerntaken voor de Provinciale organisatie**

562 D66 wil zich concentreren op de kerntaken. Duidelijke doelen stellen en daar op belonen en afrekenen.  
563 De overheid is er voor de burger en de ondernemer en op de kerntaken moet de provincie presteren.

564 De provinciale organisatie moet ingericht worden in lijn met de kerntaken. Minder taken betekent geen  
565 geld meer voor die taken en dus minder (provinciale) ambtenaren. D66 staat op het scheiden van  
566 uitvoerings- en beleidstaken in de organisatie. Een goede organisatie is een diverse organisatie. De  
567 Provincie dient het goede voorbeeld te geven door een goede afspiegeling van de samenleving te zijn en  
568 de kansen voor allochtonen, vrouwen en homoseksuelen te waarborgen.

569 De Commissaris van de Koningin (CdK) heeft geen politiek inhoudelijke portefeuille. Hij/zij moet het  
570 besluitvormingsproces en de integriteit bewaken en moet een vertrouwd gezicht zijn in Noord-Holland.  
571 Voor zowel inwoners, ondernemers als ambtenaren is de CdK het boegbeeld.

572 **Transparant, dienstbaar en efficiënt**

573 D66 blijft werken aan een benaderbaar en transparant bestuur dat waarde hecht aan inbreng van  
574 inwoners, organisaties en instellingen. Het "Burgerinitiatief" is door toedoen van D66 in Noord-Holland  
575 mogelijk gemaakt. D66 luistert goed naar ideeën en wil dat de Provincie dat ook doet. Zienswijze van  
576 consumentorganisaties en maatschappelijk middenveld moeten meegenomen worden bij de  
577 kaderstelling van beleid. De provinciale regelgeving willen wij beperken en inzichtelijker maken. Het  
578 verminderen van de administratieve lasten en de interne bureaucratie blijft een doelstelling.

579 D66 wil de integriteit en transparantie van het openbare bestuur verder verbeteren. Bestuurders dienen  
580 verantwoording af te leggen aan de inwoners. Die verantwoording betreft niet alleen de besteding van  
581 de publieke middelen en de wijze waarop de belangen worden afgewogen, maar ook de wijze waarop  
582 met het door de kiezer verstrekte vertrouwen is omgegaan. De burger dient het bestuur goed te kunnen  
583 volgen.

584 De Randstedelijke Rekenkamer is een belangrijk en onafhankelijk controle- en adviesorgaan voor  
585 Provinciale Staten (PS). Haar adviezen moeten zowel door provinciale staten als Gedeputeerde Staten  
586 (GS) ter harte worden genomen.

587 D66 streeft naar een effectief en efficiënt werkend bestuur op provinciaal niveau dat zich concentreert  
588 op een goede en efficiënte uitvoering van haar taken.

589 D66 kiest voor een gerichte inzet van de provinciale ambtelijke organisatie uitsluitend op de kerntaken.  
590 Provinciale Staten moeten duidelijke keuzes maken bij welke onderwerpen de Provincie een rol speelt  
591 en wanneer de lokale of nationale overheid aan zet is.

592

593

594 **Vertrouwen in plaats van bureaucratie**

595 Inwoners en ondernemers moeten kunnen rekenen op de overheid. D66 wil de vergunning regels van de  
596 Provincie verminderen en vereenvoudigen. Hierin past dat snel en consequent de enkelvoudige  
597 gegevensverstrekking en de één-loket-benadering voor inwoners en bedrijven worden ingevoerd.

598 De Provincie treft afdoende maatregelen om een zorgvuldige omgang met de verstrekte gegevens te  
599 garanderen. Wij zijn voor een voortvarende invoering van het principe van de lex silencio positivo op  
600 zoveel mogelijk terreinen. Dit principe houdt in dat de vergunning geacht wordt te zijn verstrekt als de  
601 vergunningverlener niet op de hiervoor vastgestelde termijn heeft gereageerd.

602 Een verdere professionalisering van de vergunningverlening voor de leefomgeving door het opzetten  
603 van zogenoemde Regionale Uitvoeringsdiensten vindt D66 belangrijk. De Provincie heeft hier een  
604 voortrekkersrol. Daarbij is wel van belang dat er een goede afbakening is van gemeentelijke en  
605 provinciale taken en dat de verantwoording door gemeentelijke en provinciale bestuurders helder is en  
606 goed wordt geregeld. D66 gaat hier zeer scherp op letten.

607 **Bestuurskracht van gemeenten**

608 D66 wil het bestuur vernieuwen zodat het dichterbij de mensen staat. De gemeente moet het eerste  
609 gezicht zijn van de overheid. Het is aan de Gemeenten - met het oog op hun groeiend aantal taken – zich  
610 te versterken. Gemeenten zullen moeten samenwerken of herindelen om bestuurlijke kwaliteit te  
611 kunnen waarborgen. Inwoners en ondernemers hebben recht op een goed serviceniveau als zij bij de  
612 gemeente aankloppen met hun vragen, vergunningen of verzoek tot ondersteuning. Gemeenten doen  
613 hier de komende jaren zelf voorstellen voor, maar als het intergemeentelijke proces tot onvoldoende  
614 resultaat leidt, neemt de Provincie haar verantwoordelijkheid om efficiënte bestuurseenheden tot stand  
615 te brengen. Aan gemeenten die zelf aangeven over te willen gaan tot fusie of herindeling zal de  
616 Provincie haar medewerking verlenen.

617 In tijden van bezuinigingen is financieel toezicht op de gemeenten heel belangrijk. Steeds meer taken en  
618 wetgeving stellen de schaal en het vermogen van kleine gemeenten op de proef. De Provincie heeft een  
619 controlerende taak op het gebied van het lokale openbaar bestuur.

620 **Samenwerking tussen Provincies**

621 Concentratie op kerntaken betekent ook dat de Provincie over zijn eigen grenzen moet kijken. De  
622 Provincie gaat niet over bestuurlijke herinrichting, maar kan er wel op voorsorteren en op verschillende  
623 manieren de eenvoud en slagvaardigheid bevorderen door gericht meer samen te werken met andere  
624 Provincies. Een eventuele herindeling van provincies tot een aantal landsdelen wordt gesteund.

625 De Randstad-Provincies (Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland) werken op  
626 grensoverschrijdende zaken, zoals Het Groene Hart, de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere en de  
627 gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek al samen.

628 Samenwerking in de MRA is nu al succesvol en kan verder uitgebouwd worden.

629 Ook bij kwesties als energie en water zal samenwerking en kennisuitwisseling tussen de Provincies  
630 synergie opleveren. Dit geldt ook voor het Noordelijk deel van Noord Holland in relatie tot Friesland op  
631 terreinen van bijvoorbeeld agrarisch beheer, mobiliteit, IJsselmeer, etc.

632

633 **Europa in Noord-Holland – Noord-Holland in Europa**

634 Het Europees beleid van de Provincie moet gericht zijn op het behalen van provinciale doelstellingen  
635 met behulp van Europese regelgeving en middelen. D66 wil versterking van de positie van de Randstad  
636 in Europa.

637 Vaker moet aanspraak worden gemaakt op Europese fondsen om grote projecten mee te financieren.  
638 Hiervoor kunnen concrete doelen worden geformuleerd die passen binnen de prioriteiten van de  
639 Provincie.

640 De Provincie moet streven naar beïnvloeding van de Europese beleidsontwikkeling in Brussel door  
641 intensivering van de behartiging van de belangen van de Provincies door de gezamenlijke Randstad  
642 Provincies.

**D66 staat voor:**

- bewaking van de privacy van de burger in contact met de overheid
- Betrekken bij de beleidsvorming van consumenten organisaties en het maatschappelijk middenveld, zoals Rover, COC, Milieufederatie, Zorgbelang, SBO-NH, ACB, Fietsersbond, Sportservice, Natuurmonumenten, IVN, ea.
- de invoering het principe van lex silencio positivo

643

644

## 645 **Tenslotte, de laatste provinciale loodjes**

### 646 **A. Overdracht van taken aan de Gemeenten.**

647 De Provincie draagt een aantal taken in de komende jaren over naar gemeenten. De taken van het  
648 bestuur worden op een niveau zo dicht mogelijk bij de burger gelegd. Per terrein zijn ten hoogste twee  
649 bestuurslagen betrokken bij hetzelfde onderwerp. Activiteiten die niet als kerntaak worden beschouwd  
650 worden gefaseerd in twee jaar afgebouwd en/of voorbereid op de overdracht aan gemeenten. Tot die  
651 tijd heeft de Provincie een wettelijke verantwoordelijkheid.

652 De gemeente staat het dichtst bij de burger en is het eerste gezicht van de overheid. De overdracht is  
653 een grote uitdaging voor de huidige activiteiten in het welzijns- en sociale domein (inclusief  
654 ouderenwerk en culturele activiteiten). Dit moet zorgvuldig en met voldoende waarborgen voor  
655 kwaliteit plaatsvinden. Bij het overdragen van taken aan de gemeenten moet de kennis die nu bij de  
656 Provincie zit niet verloren gaan en ingezet worden om te waarborgen dat de gemeenten de taken  
657 adequaat kunnen overnemen. De toetsing moet in het overdrachtsproces opgenomen zijn en de  
658 Provincie moet daarop een beslissing kunnen nemen.

### 659 **B. Financiën op orde**

660 *De Provincie zal worden geconfronteerd met dalende financiële middelen. De economische crisis zal tot*  
661 *lagere inkomsten leiden, terwijl ook de jaarlijkse Rijksbijdrage via het Provinciefonds worden beperkt.*  
662 *D66 vindt dat de Provincie verder aan doelmatigheid moet winnen. Dat zijn echte bezuinigingen.*

#### 663 **Kerntaken en keuzes maken**

664 De Provincie concentreert zich op haar kerntaken en past daar haar investeringen en ook haar  
665 organisatie op aan. Er zullen aldus duidelijke keuzes gemaakt moeten worden om het nog wel  
666 beschikbare geld zo optimaal mogelijk in te zetten, zodat de burger het minst geraakt wordt. Want een  
667 verhoging van de provinciale belastingen (de opcenten) ligt voor D66 beslist niet voor de hand. De  
668 zogenaamde bezuinigingen van het Kabinet bestaan immers voor een groot deel al uit  
669 lastenverzwaringen voor de burger.

670 Noord Holland zal dus budgettaire discipline moet tonen. Dit sluit koehandel voor electoraal gewin uit.  
671 De komende begrotingen zullen dan ook sober moeten zijn. Budgetten worden zorgvuldig overgedragen.  
672 Wij blijven benadrukken, dat openbaar vervoer zowel een economisch als een sociale pijler is, daarom  
673 wil D66 nadrukkelijk niet bezuinigen op OV. Dus de buurtbussen blijven rijden.

674 Financiering van activiteiten die niet als kerntaak worden beschouwd worden gefaseerd in twee jaar  
675 afgebouwd en/of voorbereid op overdracht, zodat de Begroting voor 2014 volledig gericht is op de  
676 kerntaken. Door dit krachtig uit te stralen geeft dit zekerheid aan alle betrokkenen. Subsidie aanvragen  
677 die niet binnen die kerntaken vallen zullen dan ook niet worden gehonoreerd.

678 Door meer met andere Provincies samen te werken op terreinen waar gemeenschappelijke belangen of  
679 uitdagingen bestaan, hoeft niet steeds opnieuw het wiel te worden uitgevonden. Kostenbesparingen  
680 worden gerealiseerd door het opzetten van een gemeenschappelijk service centers met andere  
681 overheden. Onder meer de automatisering en de inkoop van kantoorbenodigdheden kunnen hier  
682 worden ingebracht. De inhuur van externe krachten wordt tot een minimum beperkt.

683 De vermindering van taken en het verhogen van de effectiviteit leidt tot een kleinere ambtelijke  
684 organisatie. Dit betreft zowel de medewerkers op het Provinciehuis als ook de diverse  
685 uitvoeringsdiensten en recreatieschappen die door de Provincie worden aangestuurd of gefinancierd.

#### 686 **Financieel beheer**

687 De Provincie is geen belegger om het beleggen. Het geld dat de Provincie tot haar beschikking heeft is  
688 bedoeld voor beleidsuitvoering. Rendementen op kasgeld moeten dus niet geoptimaliseerd worden  
689 en de risico's dienen uitgesloten te zijn.

690 De Provincie is in principe ook geen verstrekker van risicodragend kapitaal. Daar zijn andere bronnen  
691 voor die voor financieel goed geachte ideeën kapitaal ter beschikking stellen. Dit betreft ook  
692 vastgoedontwikkeling.

693 De Provincie heeft, daar waar het gaat om haar doelstellingen te bewerkstelligen, andere middelen tot  
694 haar beschikking, die vooral gericht zijn op het faciliteren van omstandigheden. Het actief deelnemen als  
695 financieel partner kan leiden tot belangenverstrengeling. Dat moet vermeden worden, want kan leiden  
696 tot verstoring van marktverhoudingen en kan aangemerkt worden als staatssteun. Daar waar opportuun  
697 dient de Provincie dan ook haar financiële deelnemingen af te stoten.

698 Principieel horen overtollige gelden zichtbaar ten goede te komen aan de inwoners. Reserves en  
699 voorzieningen dienen jaarlijks doorgelicht te worden of ze nog opportuun zijn. De Provincie heeft de  
700 plicht om zich optimaal in te spannen om verloren gelden (Landsbanki) terug te halen.

#### 701 **Investeren**

702 D66 wil prioriteit voor investeringen in mobiliteit en extra geld voor openbaar vervoer uit de algemene  
703 dekkingsmiddelen bovenop de doeluitkering vanuit het rijk.

704 Dekking van projecten door vastgoedontwikkeling is risicovol. De Provincie moet terug houdend zijn en  
705 niet investeren waar de markt niet aanwezig is of waar de markt zelf geen risico neemt. De Provincie  
706 stelt randvoorwaarden en geeft sturing. De markt moet het vastgoedrisico willen nemen en  
707 infrastructuur mede financieren.